

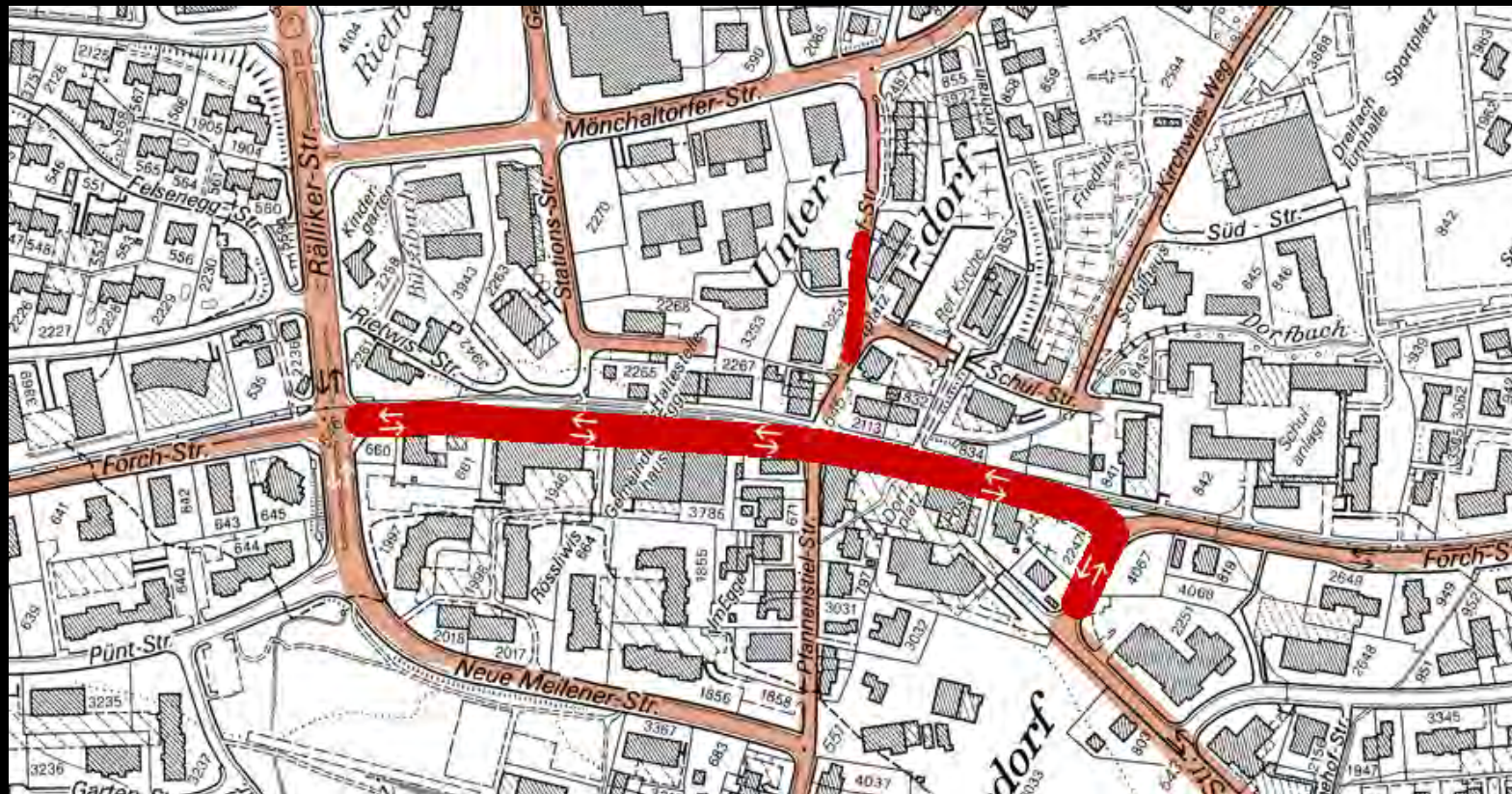


# Info Zentrum

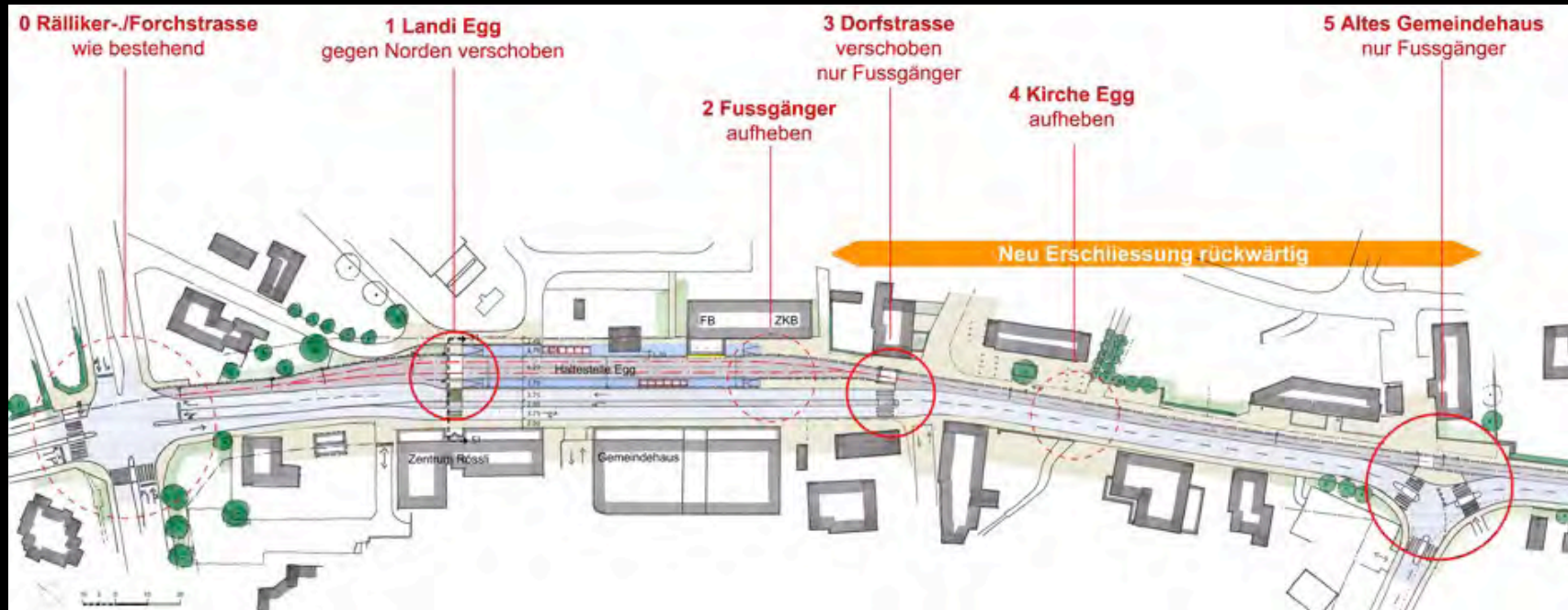
1. Verkehr durch Zentrum
2. Spange
3. Grosser Kreisel

# 1. Verkehr durch Zentrum

## 1.1 Verkehrsführung

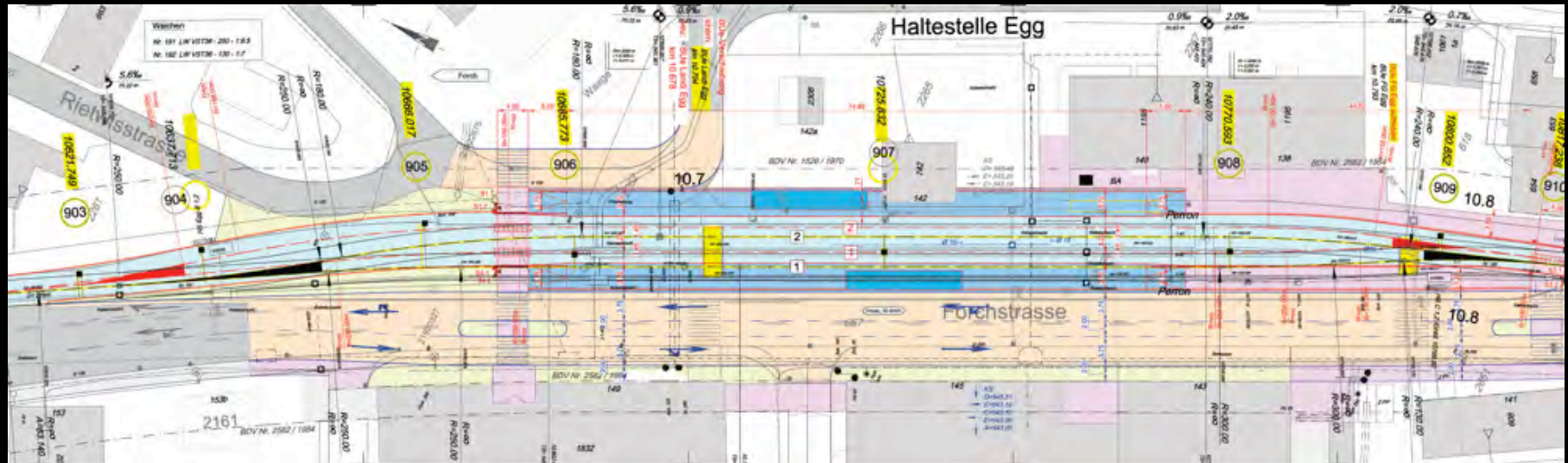


## 1.2 Übersicht Auswirkungen auf die Forchstrasse/Übergänge



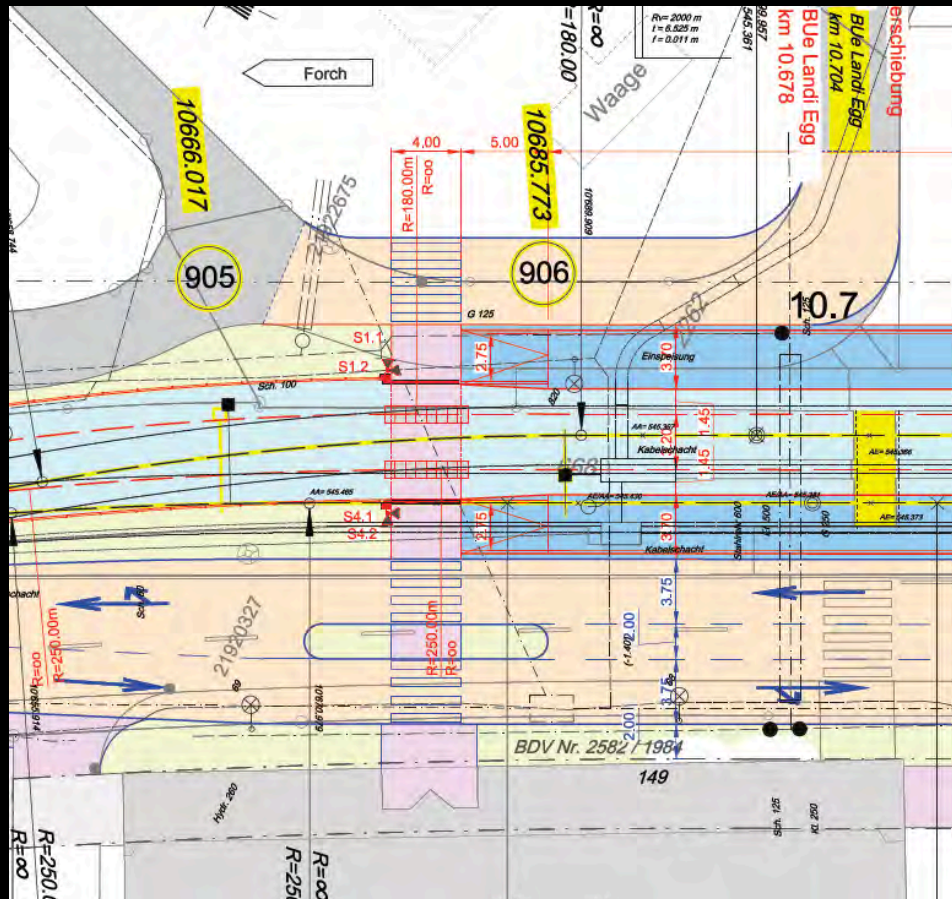
- Verschiebung beider Gleisachsen in der Haltestelle um 1.2m gegen Osten.
- Forchstrasse zweispurig, Breite nach Norm Kanton,  $3.75\text{m} + 2\text{m} + 3.75\text{m} = 9.5\text{m}$
- Fussgängerstützpunkte sind Teil des Mittelstreifens, Fussgängerschutz mittels z.B. Poller.
- Behindertengerechter Ausbau beider Perrons.
- Perronlänge 80m, Breite 3.7. Minimalbreite von 1.7m bei Forchstrasse 142 ist eingehalten.

## 1.3 Anpassungen an der Forchbahnhaltestelle Egg



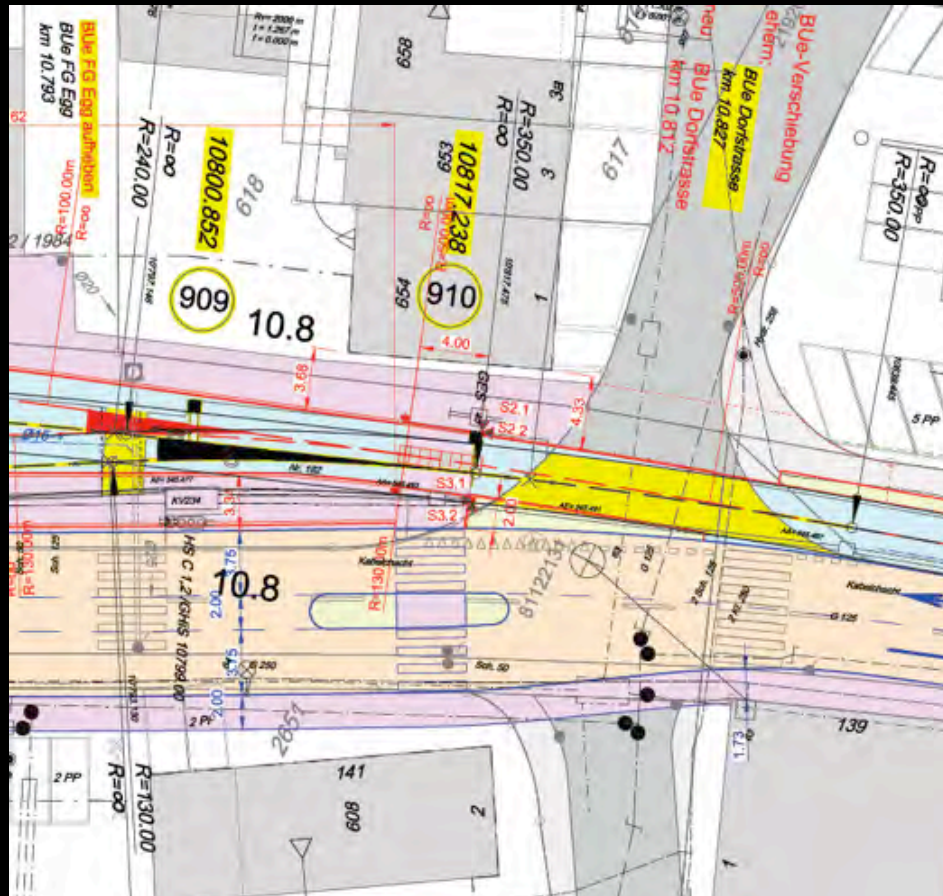
- Durch die Verschiebung der Geleise um 1.2m gegen Osten kann der Platzbedarf der Forchstrasse abgedeckt werden.
- Anpassungen an den Geleisen zwischen Knoten Rälliker-/Forchstrasse und Dorfstrasse.
- Verlängerung des Perrons auf 80m zur Sicherstellung der Anforderungen durch die verlängerten Zugkombinationen.
- Perronerhöhung zur Erfüllung der behindertengerechten Anforderungen.
- Verschieben der Übergänge Landi und Dorfstrasse zur Erstellung der notwendigen Rampen (Perronerhöhung).
- Gedeckte Warteunterstände für beide Richtungen.
- Minimale Perronbreite beim Haus Kat. Nr. 2265 von 1.7m eingehalten.
- Mittelfristige Sicherung des Grundstückes Kat. Nr. 2265 und Entwicklung Neubau mit Zentrumsfunktionen.

## 1.4 Bahnübergang Landi verschoben



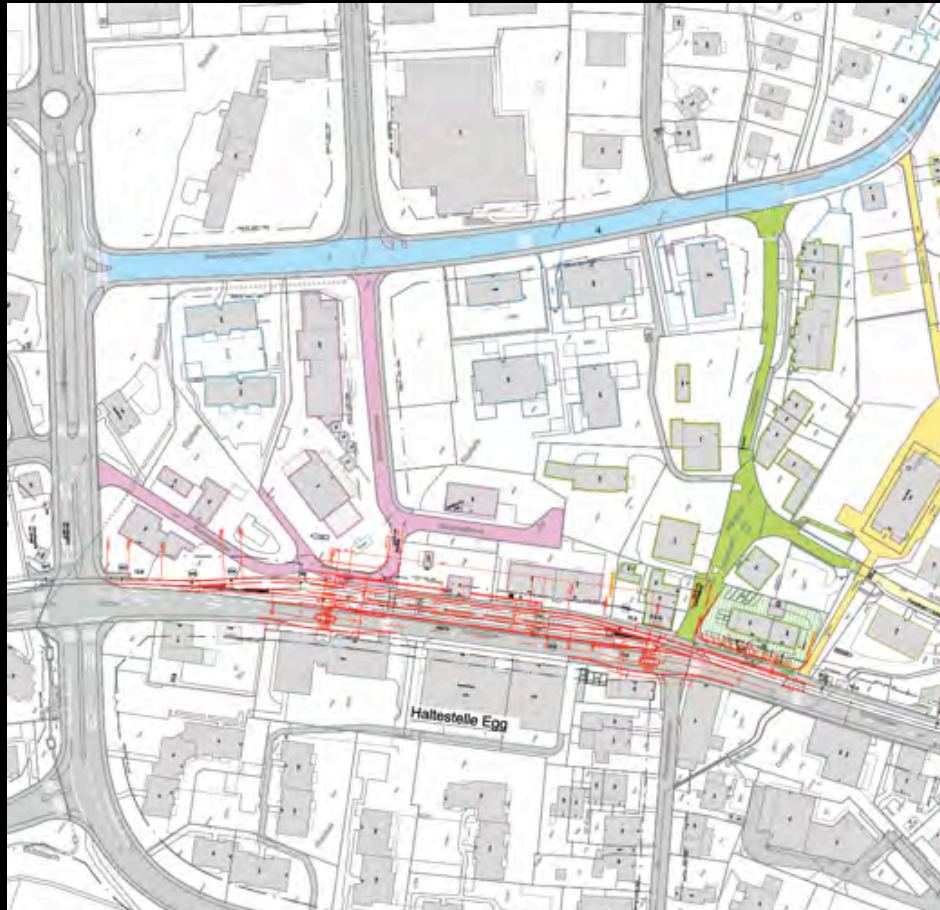
- Verschieben des Überganges Landi Richtung Norden (Zentrum Rössli).
- Gesicherter Fussgängerübergang mit Mittelinsel in der Forchstrasse.
- Warteräume vor den Geleisen.
- Sicherstellen des behindertengerechten Zuganges (Rampe) zum Perron.
- Ermöglicht Einspurstrecke zur Einfahrt Gemeindehaus/Zentrum Rössli.
- Fussgänger Verbindung zu Gewerbe- strasse ist zu optimieren (Verkauf Landi-Areal/Planungszone)

## 1.5 Bahnübergang Dorfstrasse



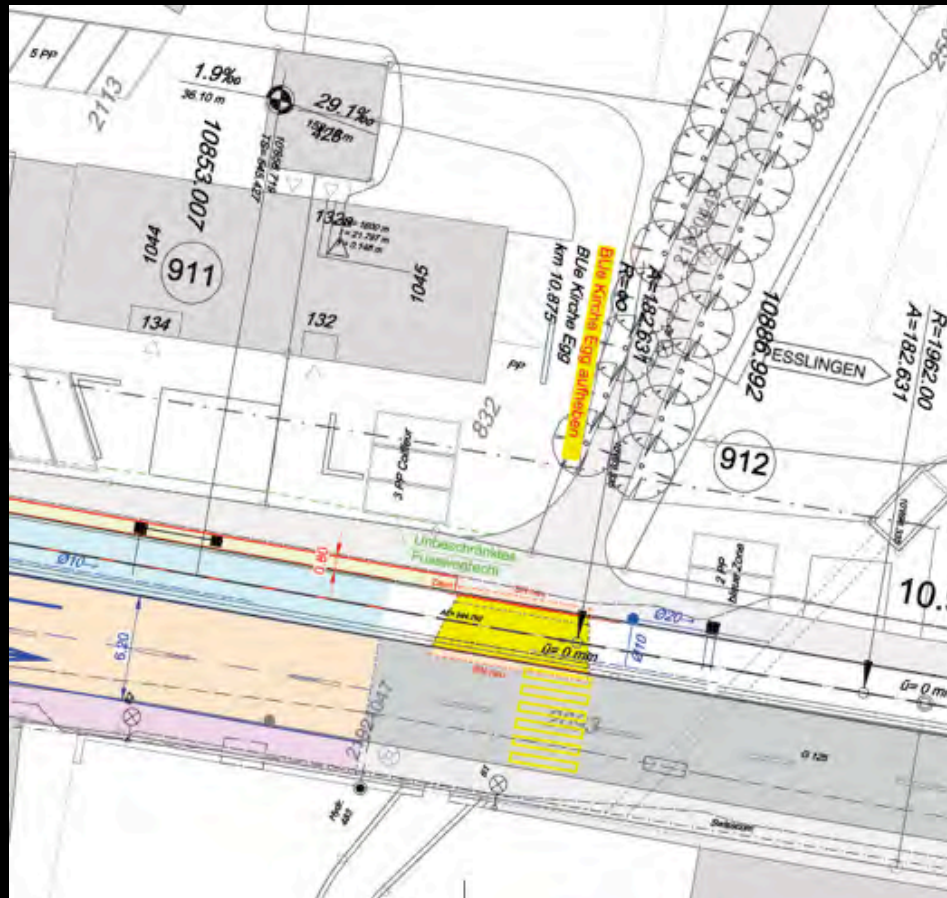
- Zusammenlegen des Fussgängerüberganges Egg und Dorfstrasse.
- Schliessen des Fahrzeugüberganges Dorfstrasse (Keine Einspurstrecke möglich).
- Gesicherter Fussgängerübergang mit Mittelinsel in der Forchstrasse.
- Warteräume vor den Geleisen.
- Sicherstellen des behindertengerechten Zuganges (Rampe) zum Perron.
- Verschieben des Trottoirs um ca. 2m gegen Westen. Anpassen der Parkplätze.
- Rückwärtige Erschliessung der Dorfstrasse und des Marktplatzes über die Mönchaltorfertrasse.

## 1.6 Rückwärtige Erschliessung Dorfstrasse



- Schliessen des Fahrzeugüberganges Dorfstrasse (Keine Einspurstrecke möglich).
- Rückwärtige Erschliessung der Dorfstrasse und des Marktplatzes über die Mönchaltorfertrasse (grün eingefärbt).
- Entfernen der Blumentröge im Bereich Markplatz.
- Fussgängerverbindung zwischen Markplatz und Stationsstrasse ermöglichen?

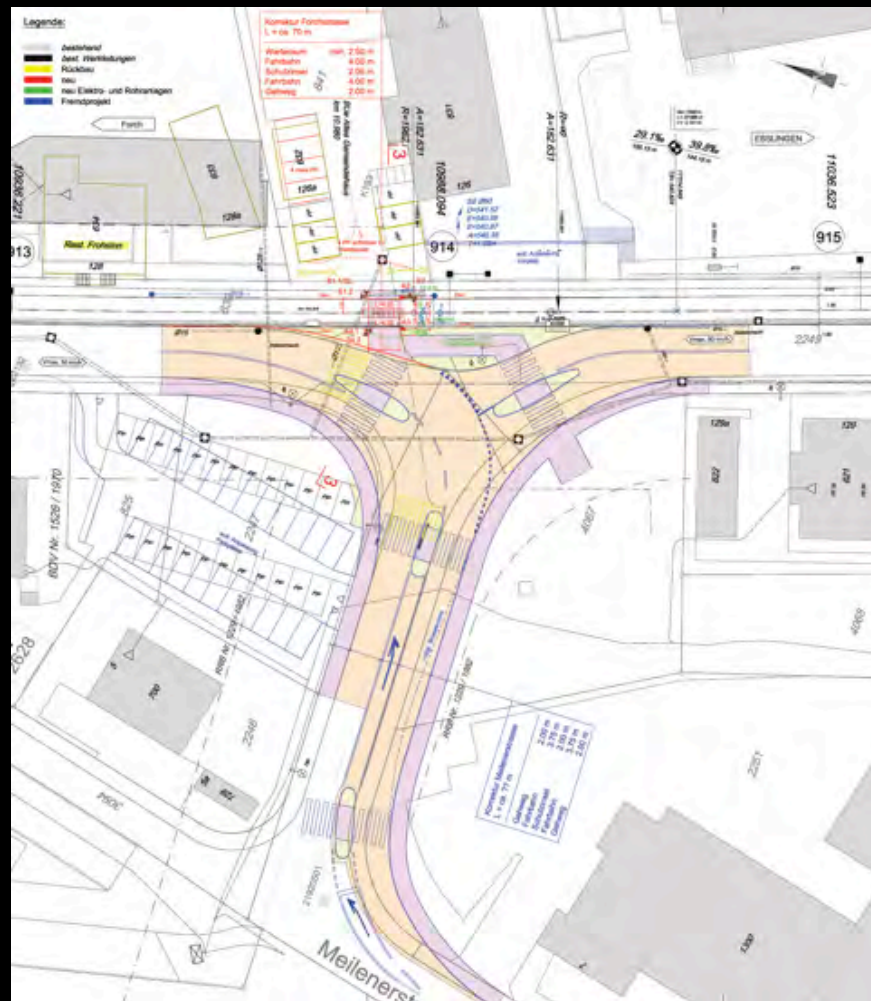
## 1.7 Bahnübergang Kirche Egg



- Aufheben des Bahnüberganges Kirche Egg.
- Keine Fussgängerinseln möglich.
- Keine Einspurstrecke möglich.
- Rückwärtige Erschliessung über Dorfstrasse.

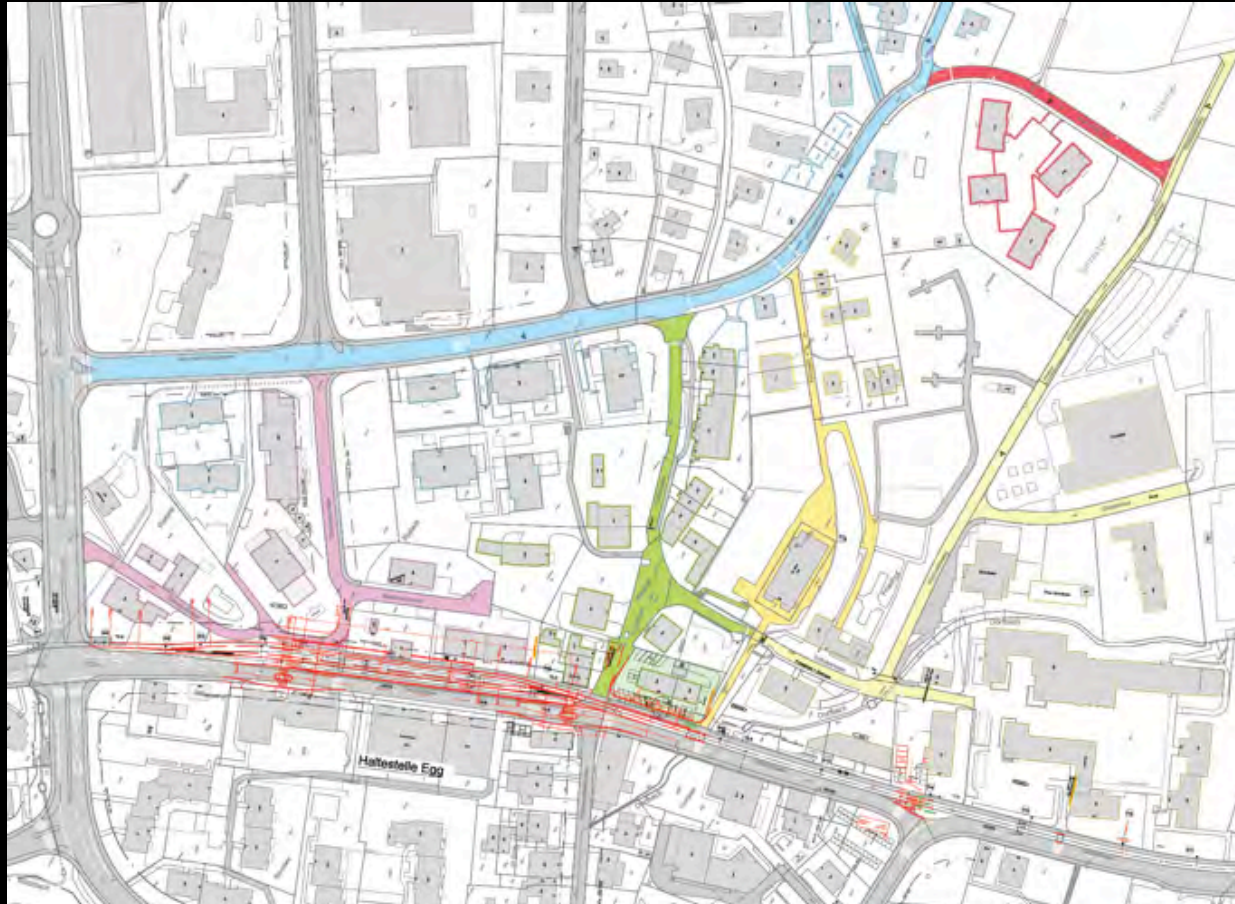


## 1.8 Bahnübergang Altes Gemeindehaus



- Aufheben des Fahrzeugüberganges Altes Gemeindehaus.
- Keine Einspurstrecke möglich.
- Fussgängerübergänge mit Schutzinseln im Bereich Forchstrasse und „bestehender Spange“.
- Verbreiterung der „bestehenden Spange“ mit Einspurbereich zu Parkplätzen.
- Anpassen der Parkplätze Oberdorf.
- Neugestaltung Vorplatz Altes Gemeindehaus und Fussgänger-Verbindung zu Markplatz entlang Forchbahn.
- Rückwärtige Erschliessung über Kirchwiesweg.

## 1.9 Rückwärtige Erschliessung Schulhaus Zentrum/Altes Gemeindehaus

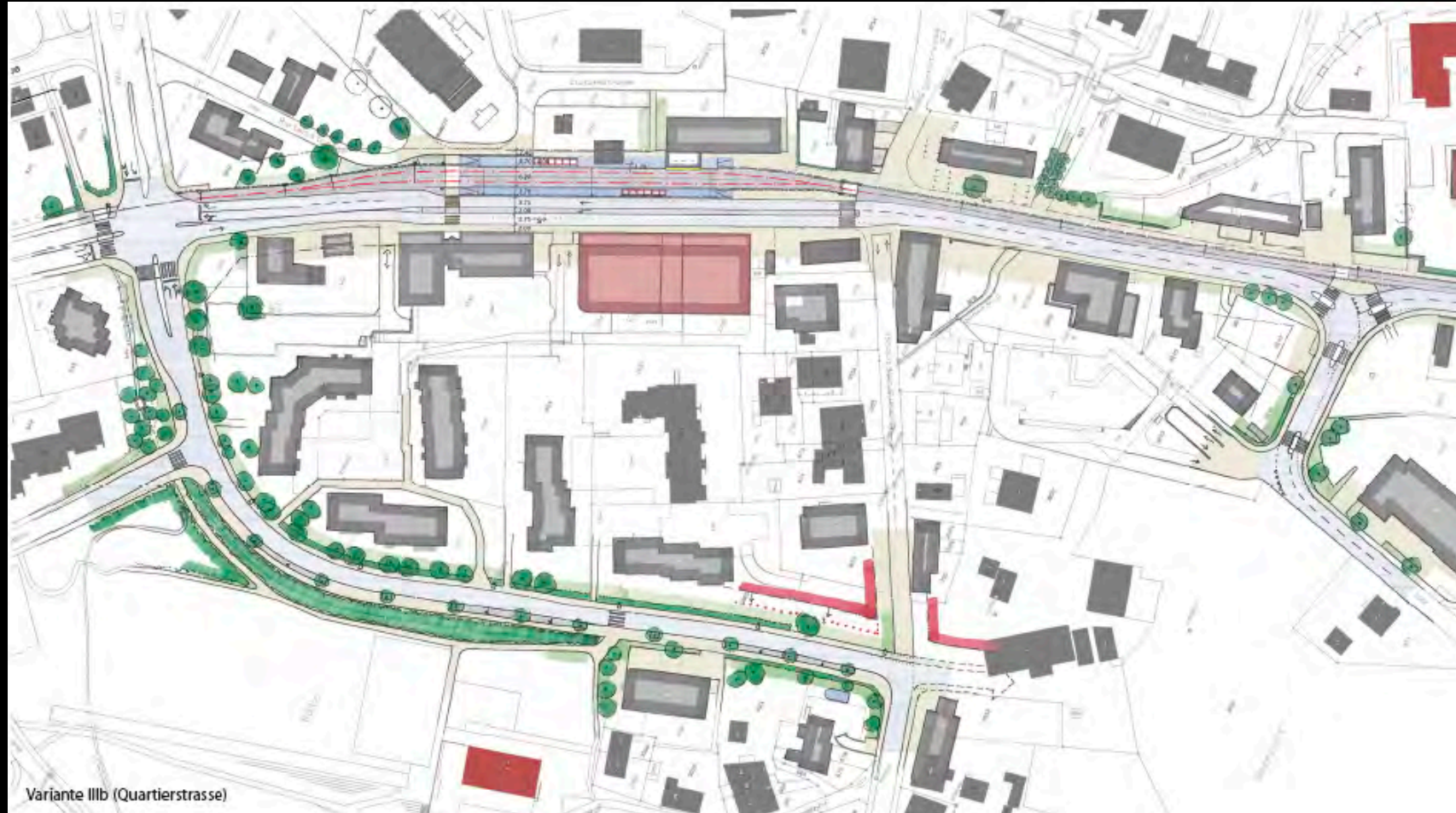


- Erschliessung Schulhaus Zentrum, Altes Gemeindehaus und Friedhof über Mönchaltoferstrasse und Kirchwiesweg.
- Variante über Dorfstrasse möglich?

Thema Zentrum | 23. August 2012



## 1.10 Übersicht „Verkehr durch Zentrum“

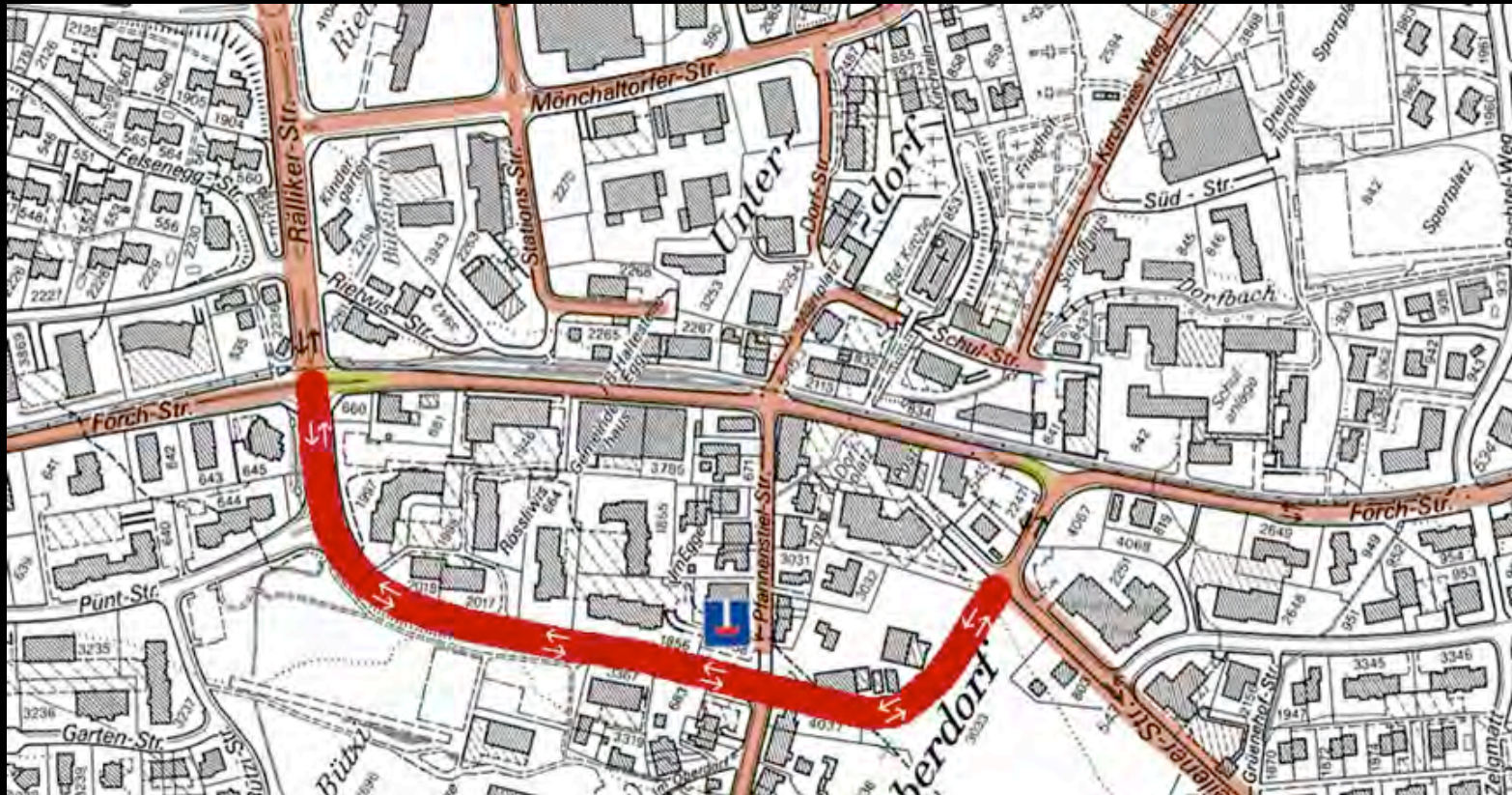


Variante IIIb (Quartierstrasse)

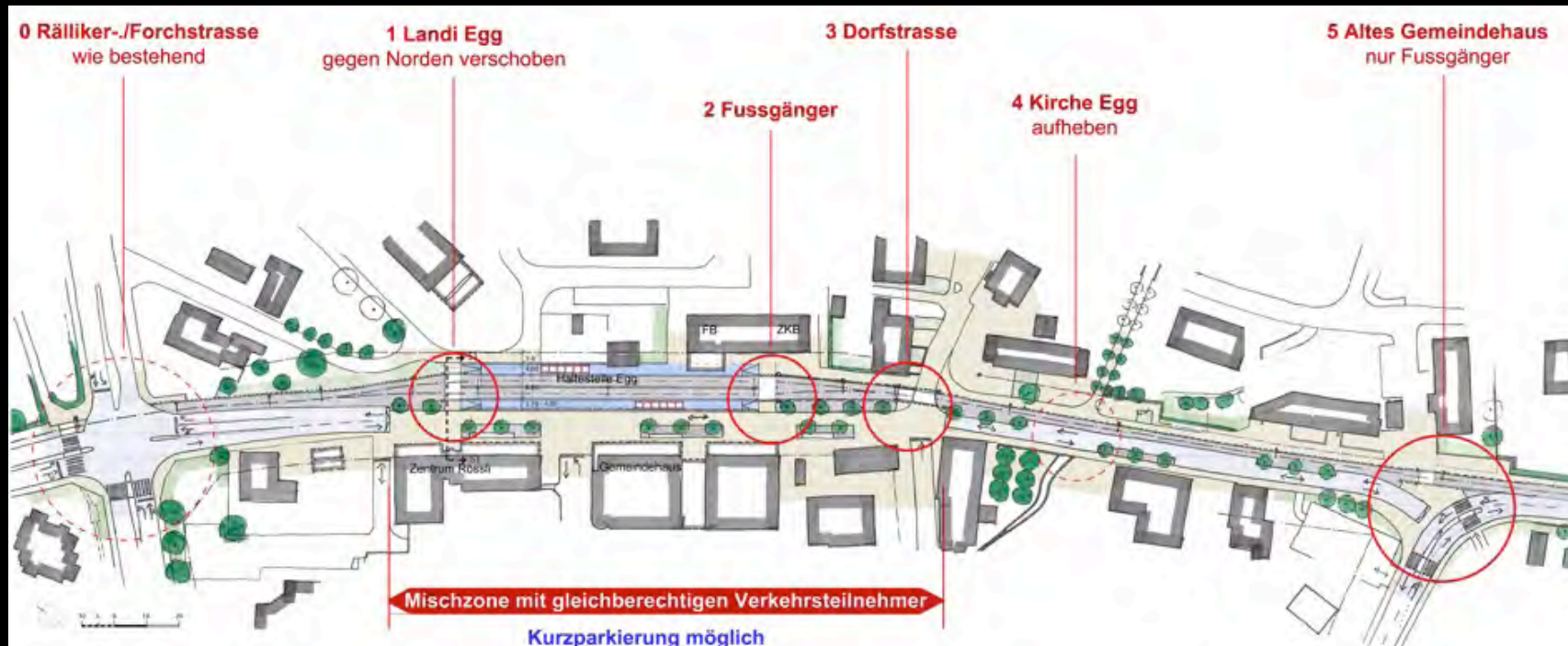
Begleitgruppe Ortsentwicklung Egg+ | Information Zentrum

## 2. Spange

### 2.1 Verkehrsführung

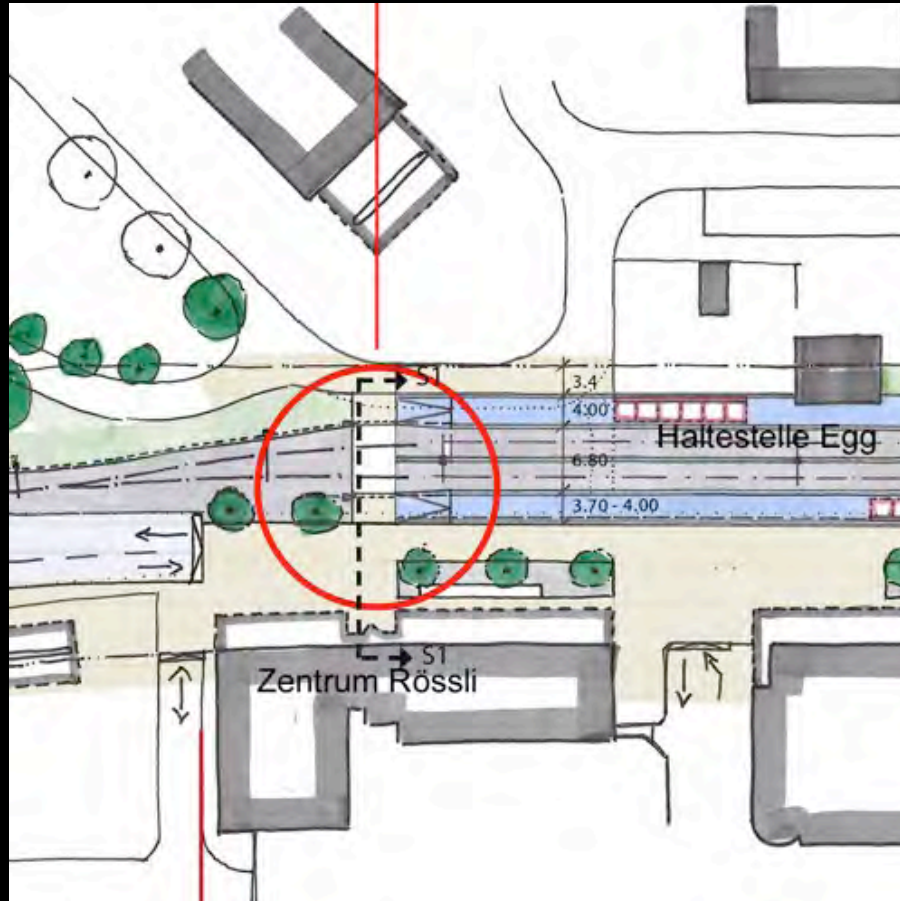


## 2.2 Übersicht Auswirkungen auf die Forchstrasse/Übergänge



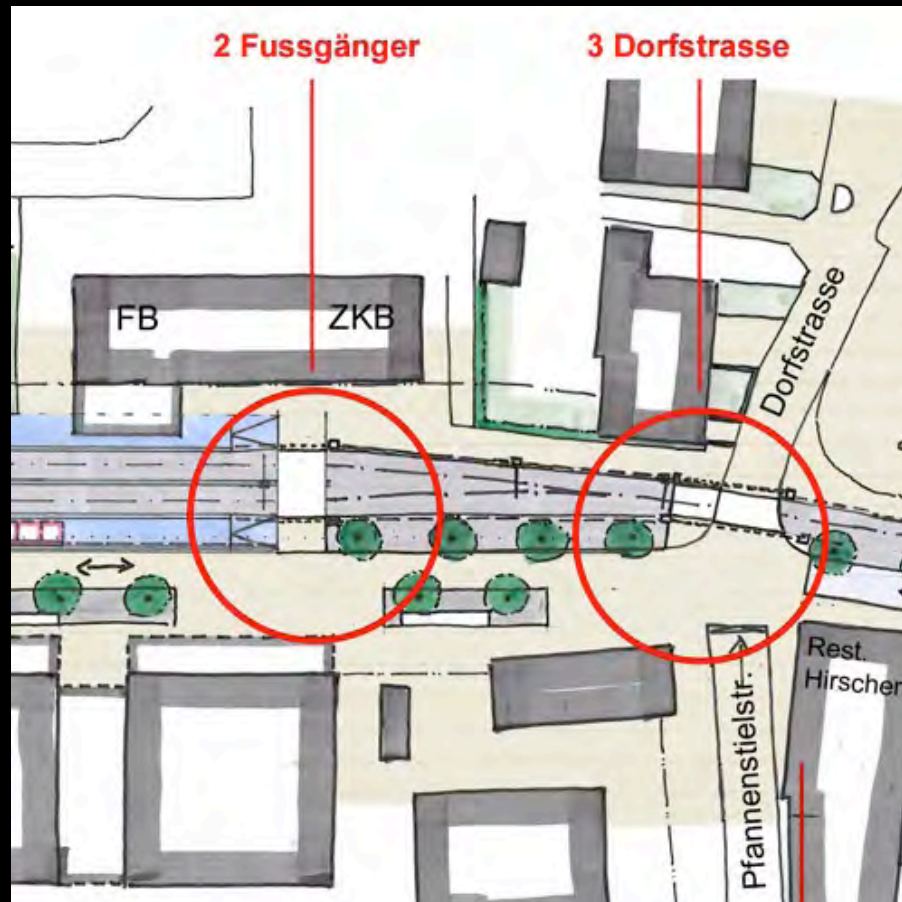
- Keine Verschiebung der Gleisachsen notwendig.
- Strassenbereich kann als Mischzone (Begegnungsfunktion) umgenutzt werden. Kurzparkierungen möglich
- Verlängerung des Perrons auf 80m zur Sicherstellung der Anforderungen durch die verlängerten Zugkombinationen.
- Perronerhöhung zur Erfüllung der behindertengerechten Anforderungen. Gedeckte Warteunterstände.
- Verschieben der Übergänge Landi und Dorfstrasse zur Erstellung der notwendigen Rampen (Perronerhöhung).
- Bestehende Übergänge können weitgehend erhalten bleiben.

## 2.3 Bahnübergang Landi verschoben



- Verschieben des Überganges „Landi“ Richtung Norden (Zentrum Rössli).
- Fussgängerübergang im beruhigten Mischzonenbereich.
- Warteräume vor den Geleisen.
- Sicherstellen des behindertengerechten Zuganges (Rampe) zum Perron.
- Fussgängerverbindung zu Gewerbe-  
strasse ist zu optimieren (Verkauf Landi-  
Areal/Planungszone)

## 2.4 Bahnübergang Fussgänger /Dorfstrasse

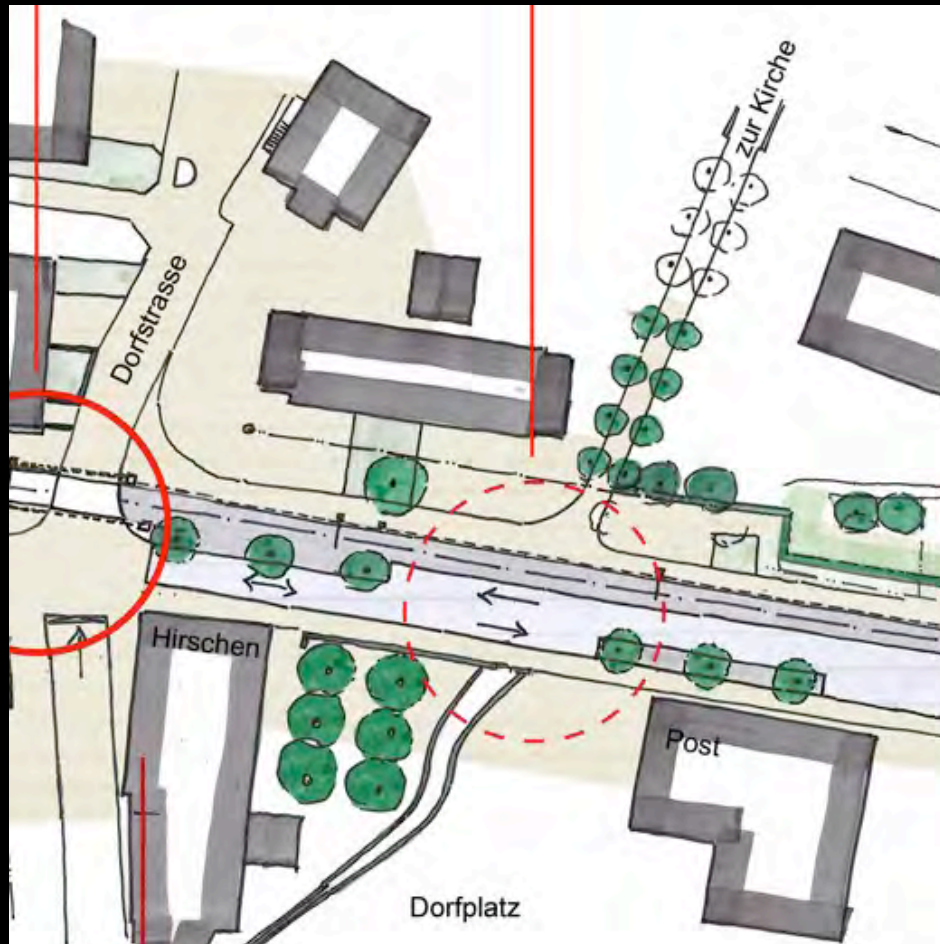


- Erhalt des Fahrzeugüberganges „Dorfstrasse“. Keine Rückwärtige Erschliessung notwendig.
- Fussgängerübergang bei Haltestelle.
- Fussgängerübergang im beruhigten Mischzonenbereich.
- Sicherstellen des behindertengerechten Zuganges (Rampe) zum Perron.
- Kurzparkierung wie bestehend möglich.

Thema Zentrum | 23. August 2012



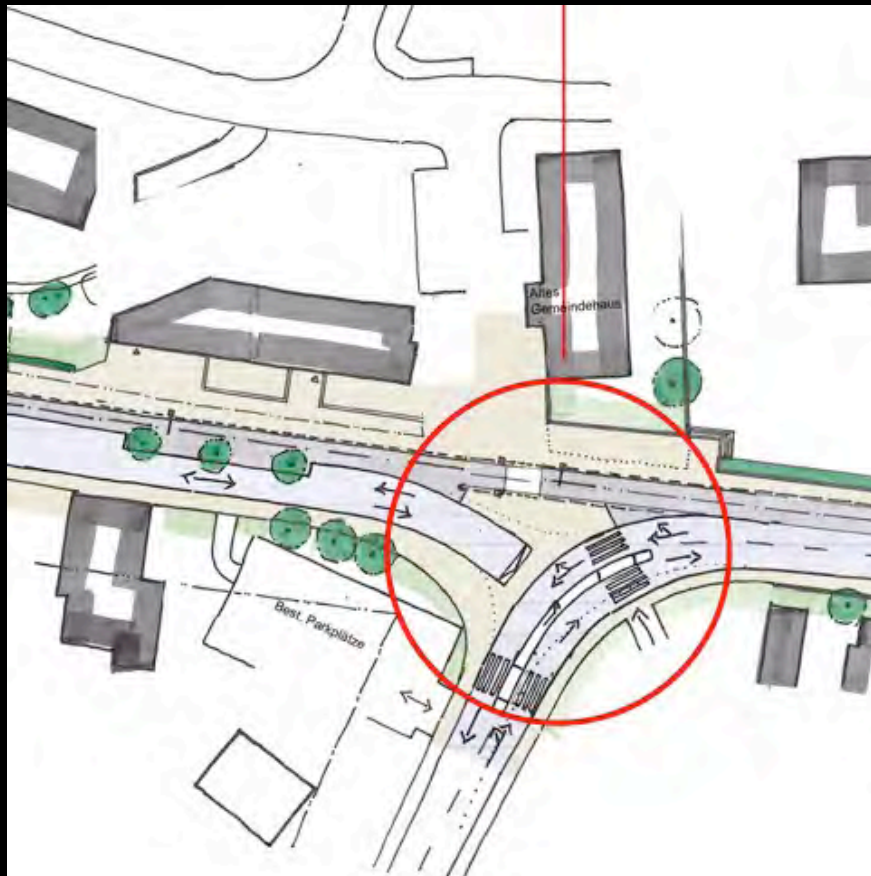
## 2.5 Bahnübergang Kirche Egg



- Aufheben des Bahnüberganges Kirche Egg.
- Erschliessung über Dorfstrasse.



## 2.6 Bahnübergang Altes Gemeindehaus

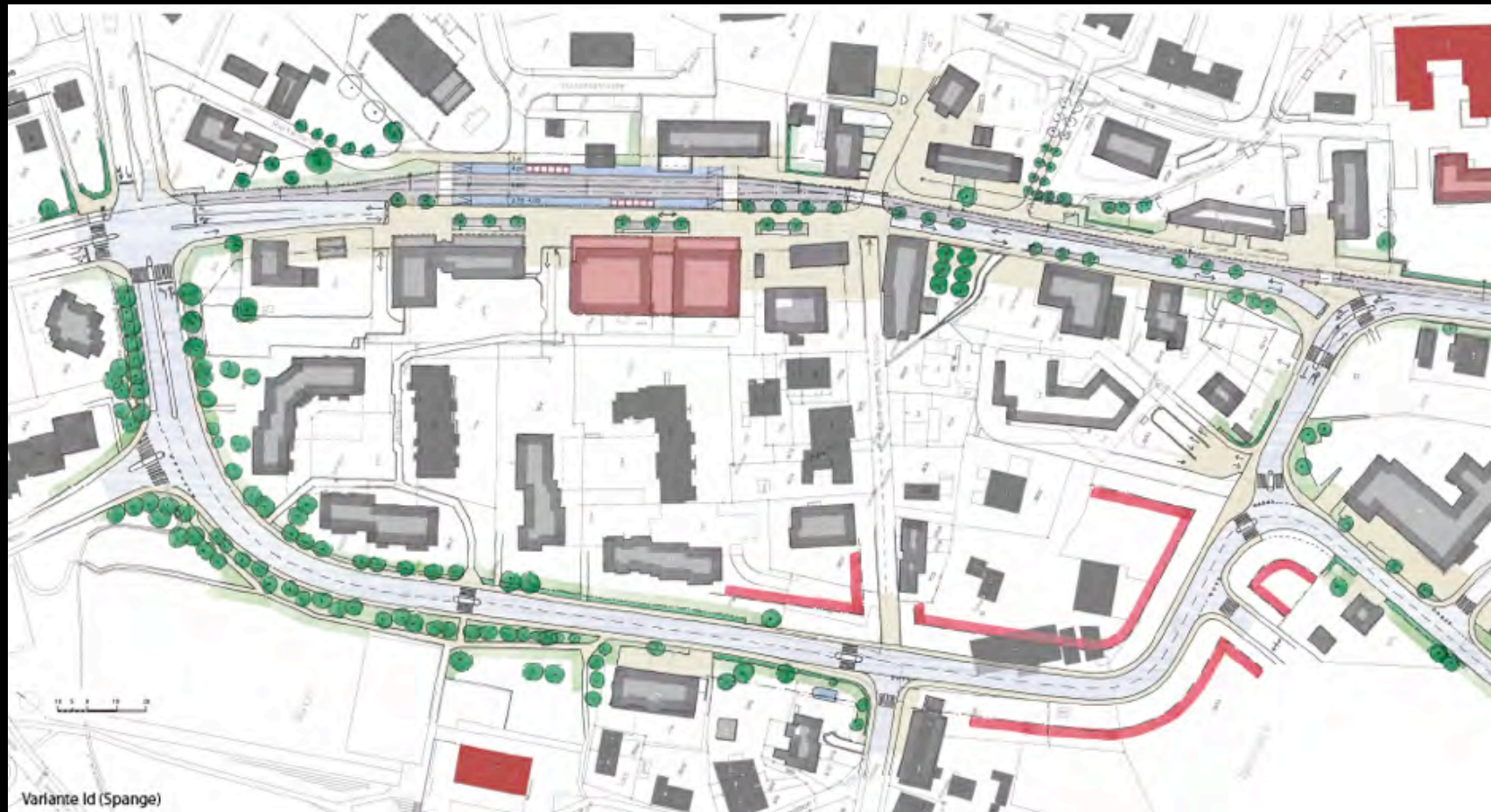


- Aufheben des Fahrzeugüberganges „Altes Gemeindehaus“.
- Fussgängerübergänge mit Schutzinseln im Bereich „bestehender Spange“.
- Verbreiterung der „bestehenden Spange“ mit Einspurbereich.
- Neugestaltung Vorplatz „Altes Gemeindehaus“ und Fussgänger-  
verbindung zu Markplatz entlang Forchbahn.
- Rückwärtige Erschliessung über Kirchwiesweg.

Thema Zentrum | 23. August 2012



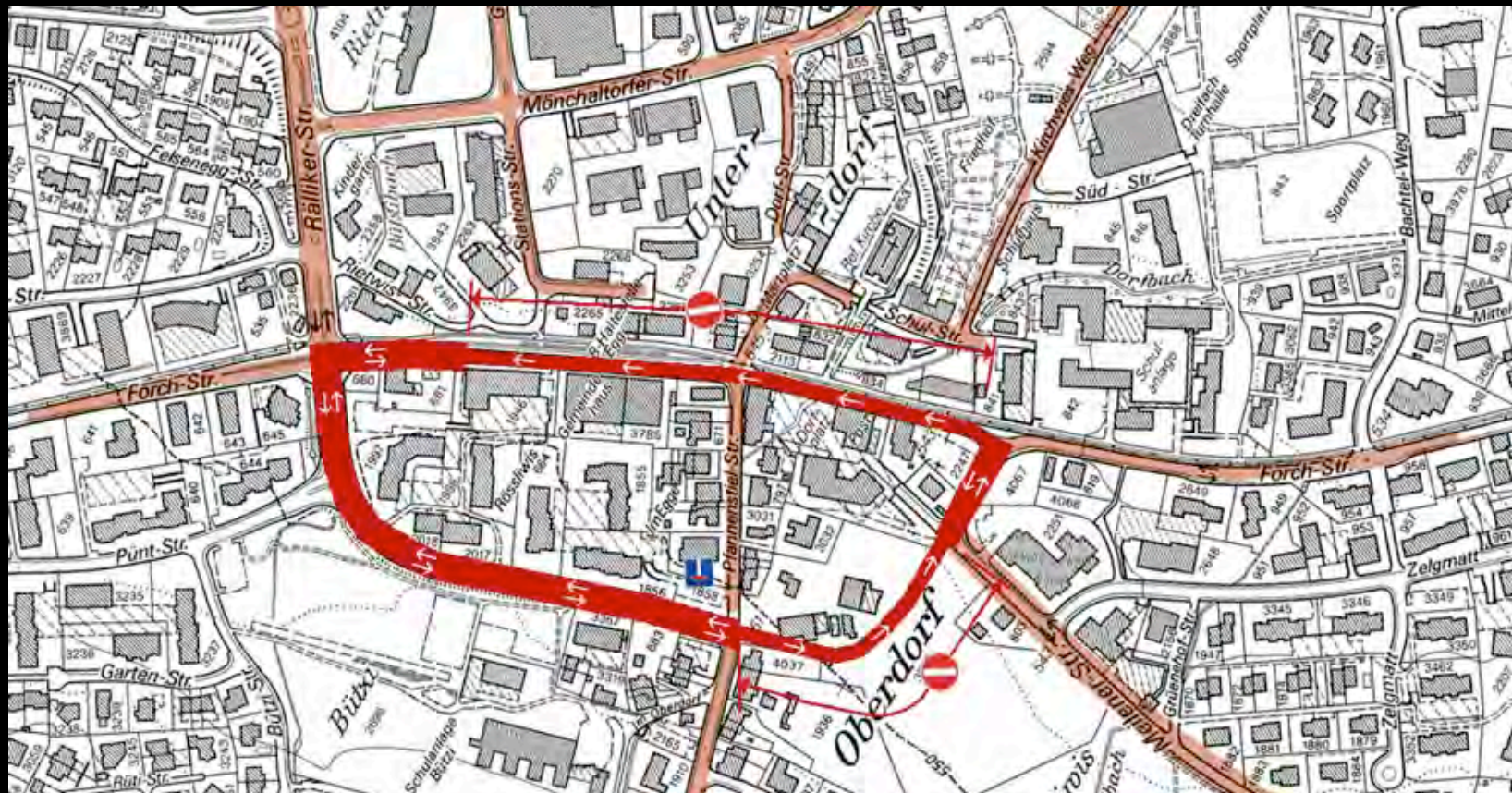
## 2.7 Übersicht „Spange“



Begleitgruppe Ortsentwicklung Egg+ | Information Zentrum

### 3. Grosser Kreisel

#### 3.1 Verkehrsführung

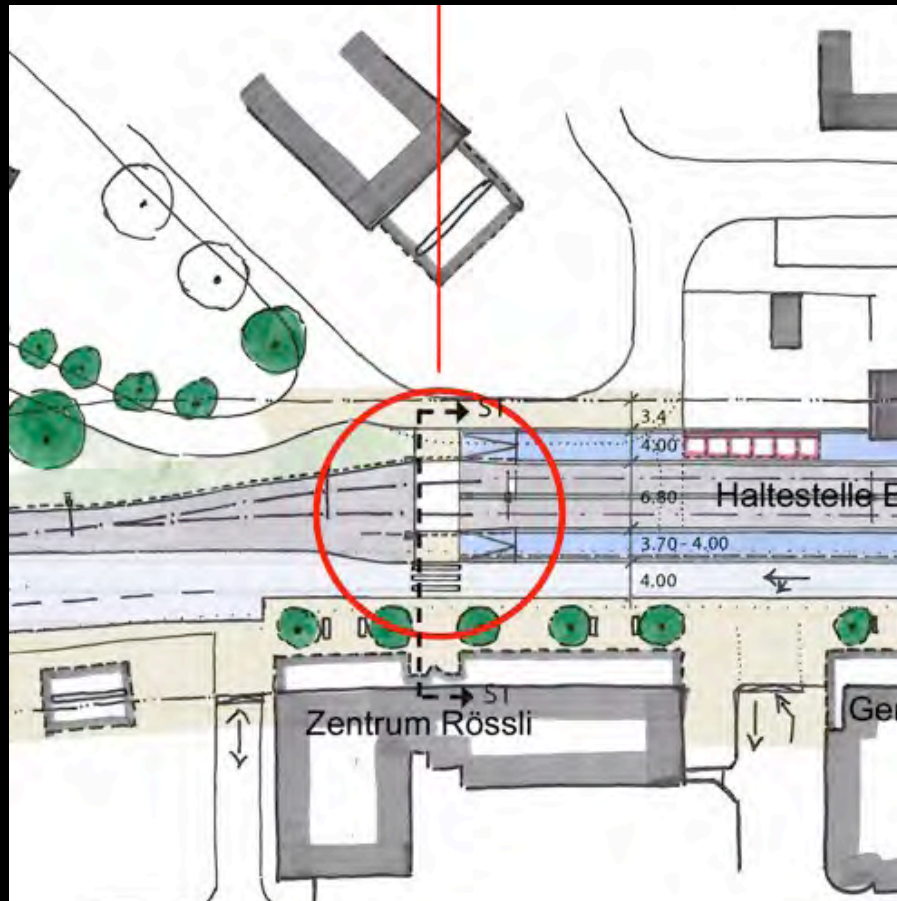


## 3.2 Übersicht Auswirkungen auf die Forchstrasse/Übergänge



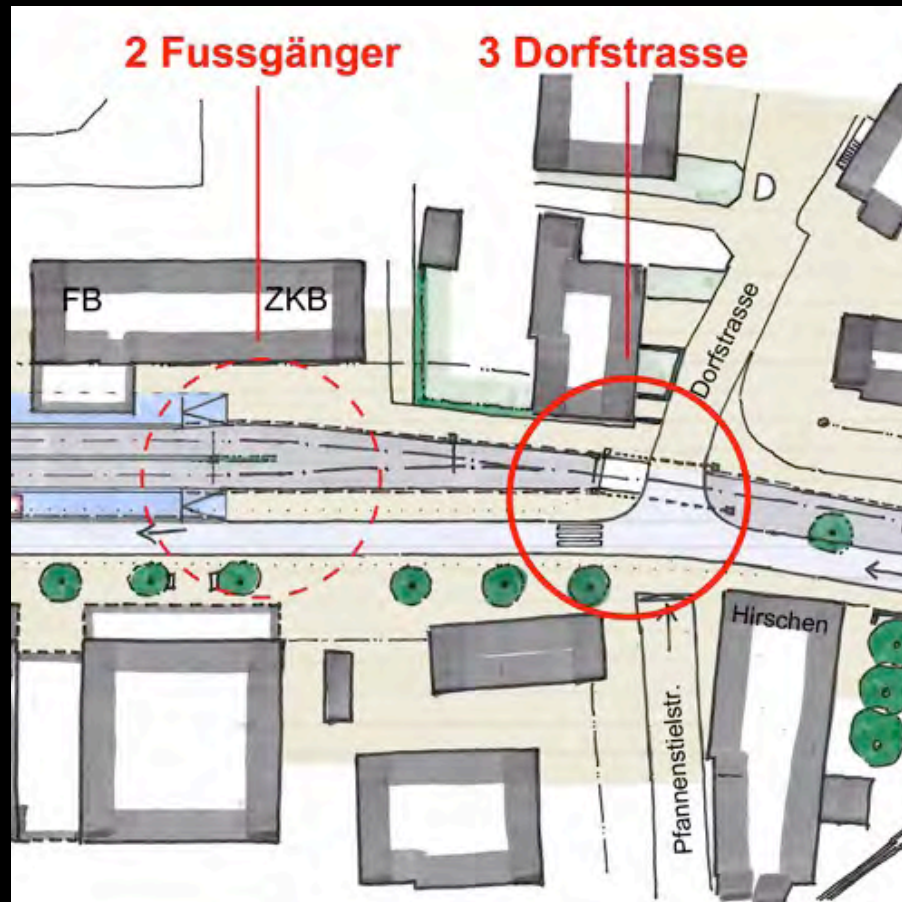
- Keine Verschiebung der Gleisachsen notwendig.
- Strassenbereich kann im Einbahnbereich reduziert werden. Kurzparkierungen möglich
- Verlängerung des Perrons auf 80m zur Sicherstellung der Anforderungen durch die verlängerten Zugkombinationen.
- Perronerhöhung zur Erfüllung der behindertengerechten Anforderungen. Gedeckte Warteunterstände.
- Verschieben der Übergänge Landi und Dorfstrasse zur Erstellung der notwendigen Rampen (Perronerhöhung).
- Bestehende Übergänge können weitgehend erhalten bleiben.

### 3.3 Bahnübergang Landi verschoben



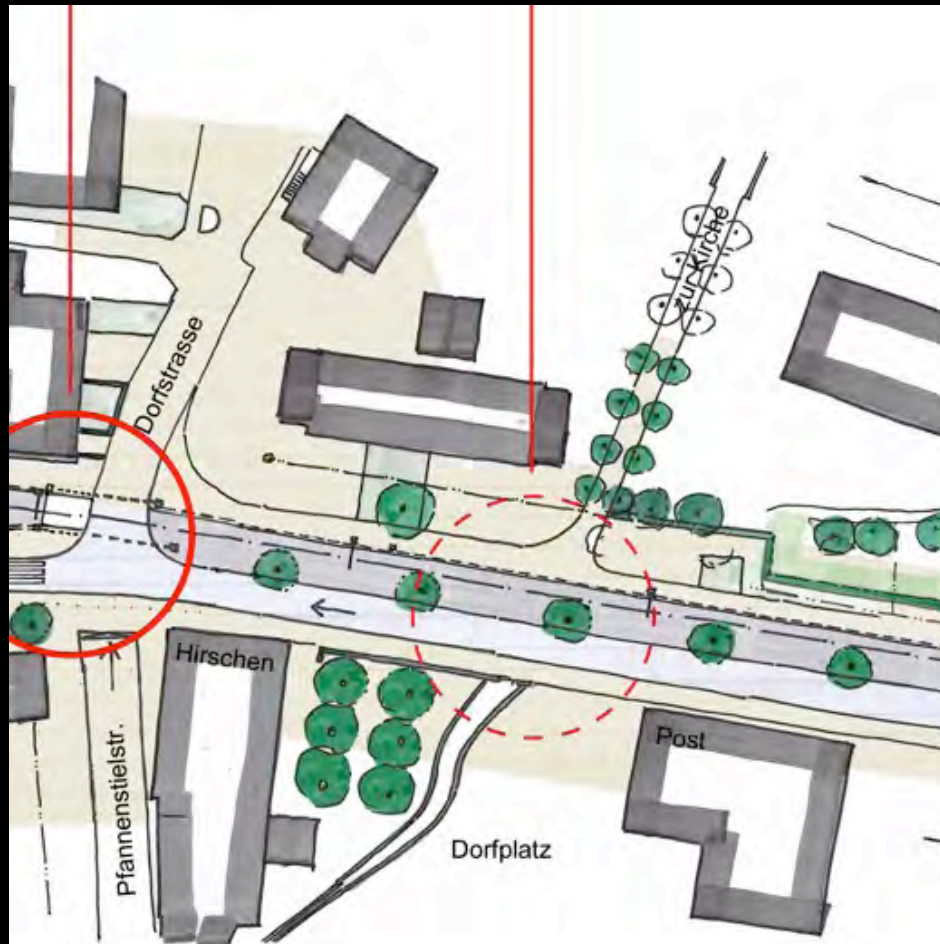
- Verschieben des Überganges „Landi“ Richtung Norden (Zentrum Rössli).
- Fussgängerübergang im Einbahnbereich.
- Warteräume vor den Geleisen.
- Sicherstellen des behindertengerechten Zuganges (Rampe) zum Perron.
- Fussgängerverbindung zu Gewerbe-  
strasse ist zu optimieren (Verkauf Landi-  
Areal/Planungszone)

### 3.4 Bahnübergang Fussgänger /Dorfstrasse



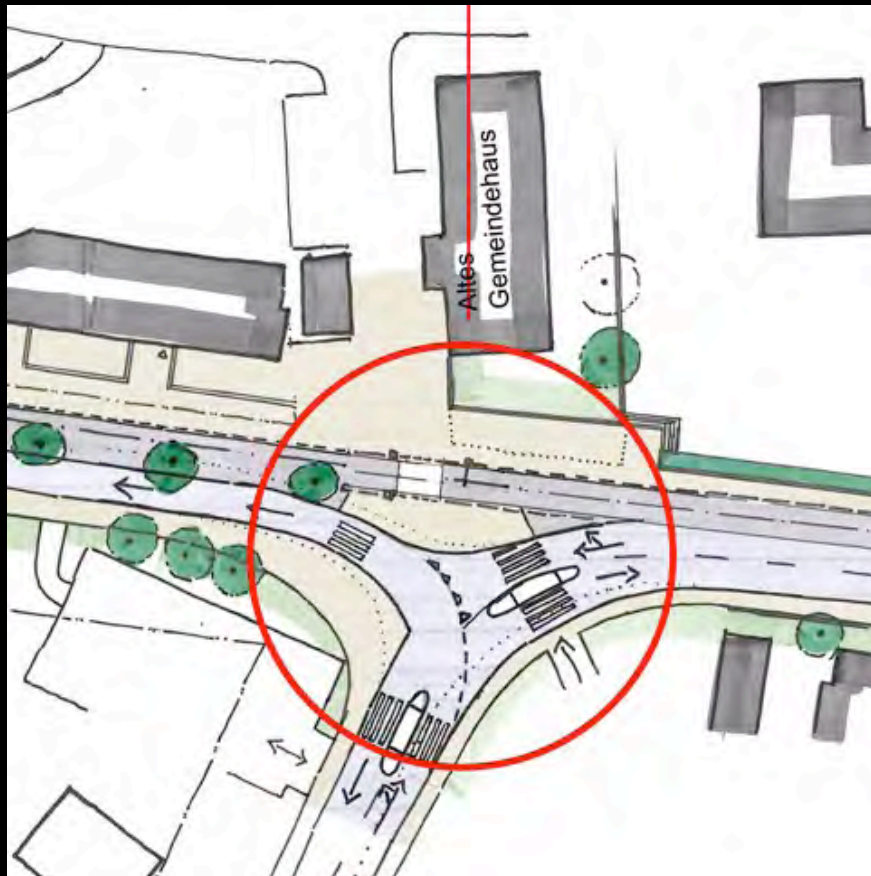
- Erhalt des Fahrzeugüberganges „Dorfstrasse“. Keine Rückwärtige Erschliessung notwendig.
- Fussgängerübergang bei Haltestelle gegen Süden verschoben.
- Fussgängerübergang im einspurigen Forchstrassenbereich.
- Sicherstellen des behindertengerechten Zuganges (Rampe) zum Perron.
- Kurzparkierung wie bestehend möglich.

### 3.5 Bahnübergang Kirche Egg



- Aufheben des Bahnüberganges Kirche Egg.
- Erschliessung über Dorfstrasse.

### 3.6 Bahnübergang Altes Gemeindehaus



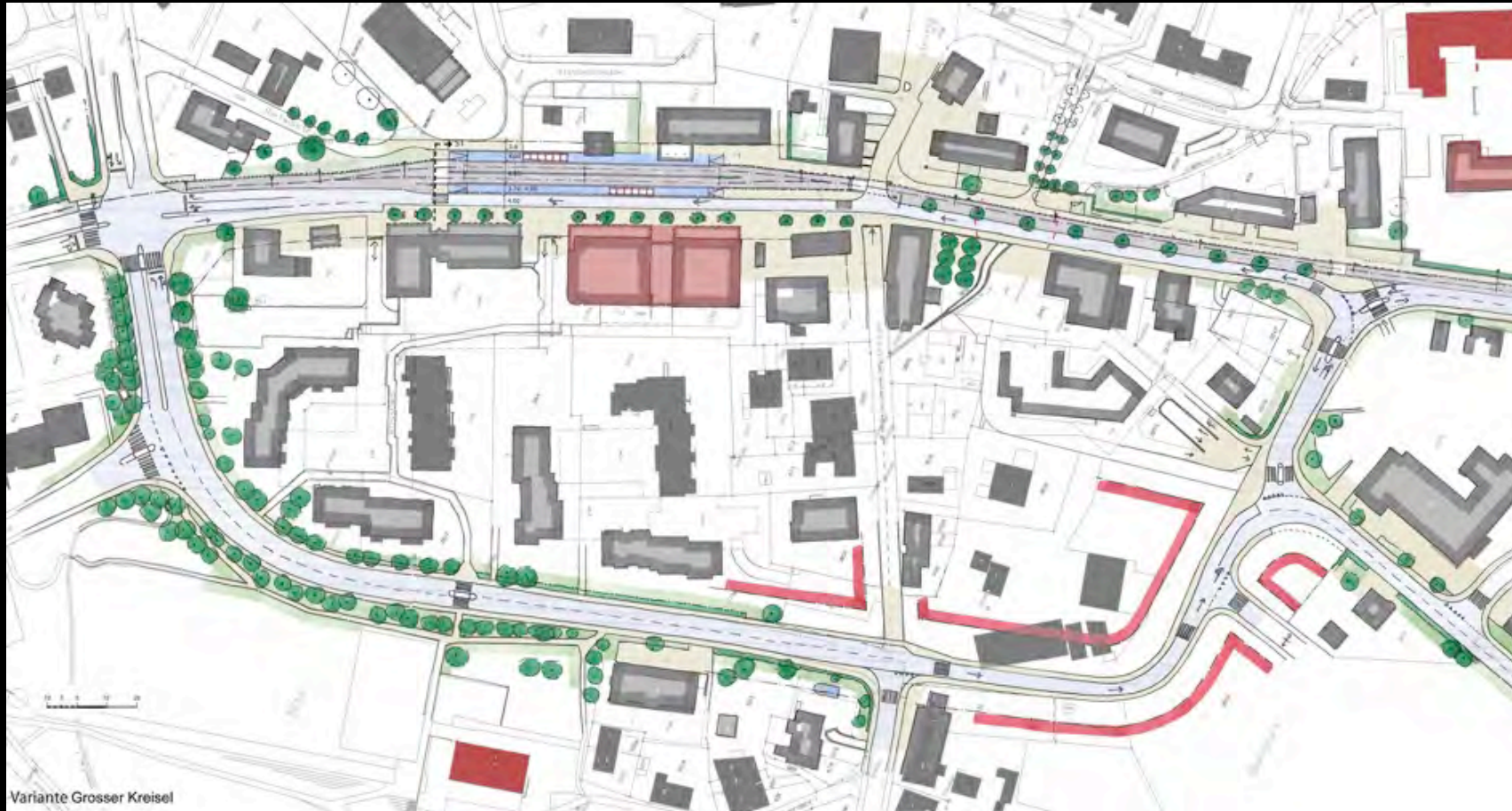
- Aufheben des Fahrzeugüberganges „Altes Gemeindehaus“.
- Fussgängerübergänge mit Schutzinseln im Bereich „bestehender Spange“ und Forchstrasse Richtung Esslingen.
- Verbreiterung der „bestehenden Spange“ mit Einspurbereich zu Parkplätzen.
- Neugestaltung Vorplatz „Altes Gemeindehaus“ und Fussgänger-Verbindung zu Markplatz entlang Forchbahn.
- Rückwärtige Erschliessung über Kirchwiesweg.



Thema Zentrum | 23. August 2012



### 3.7 Übersicht „Grosser Kreisel“



Begleitgruppe Ortsentwicklung Egg+ | Information Zentrum