

# Info Vorprojekte Ortskernumfahrung vom 20. Mai 2014

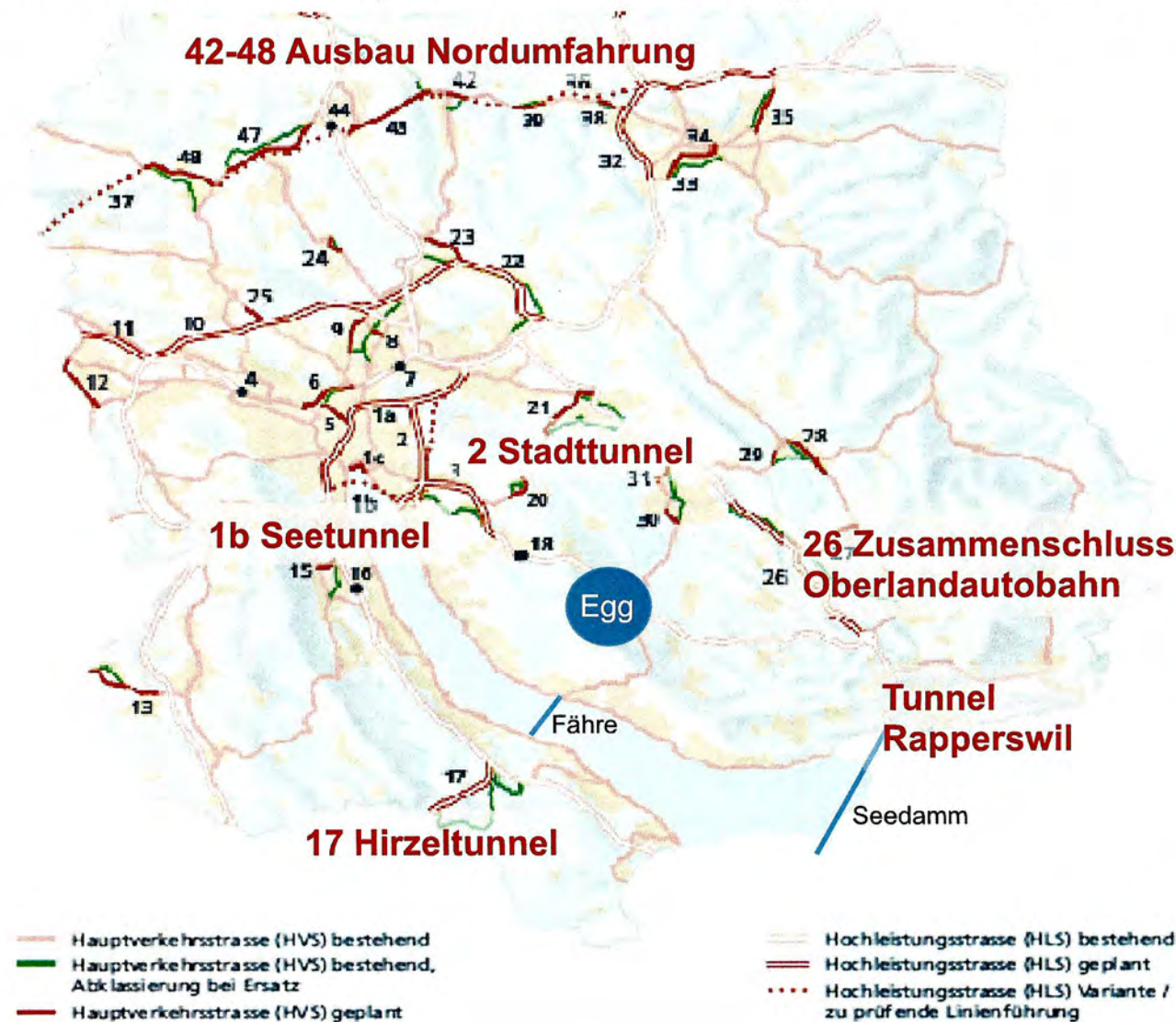


## Ablauf

1. Stand Richtplan 2014
2. Ausgangslage / Vorgeschichte
3. Verkehr durch Zentrum
4. Ortskernumfahrung oberirdisch
5. Ortskernumfahrung überdeckt



## 1.1 Stand Richtplan 2014 – Übergionale Betrachtung



### Geplante Verkehrswege Richtplan Verkehr 2014

Verbesserung der Querung Zürichsee

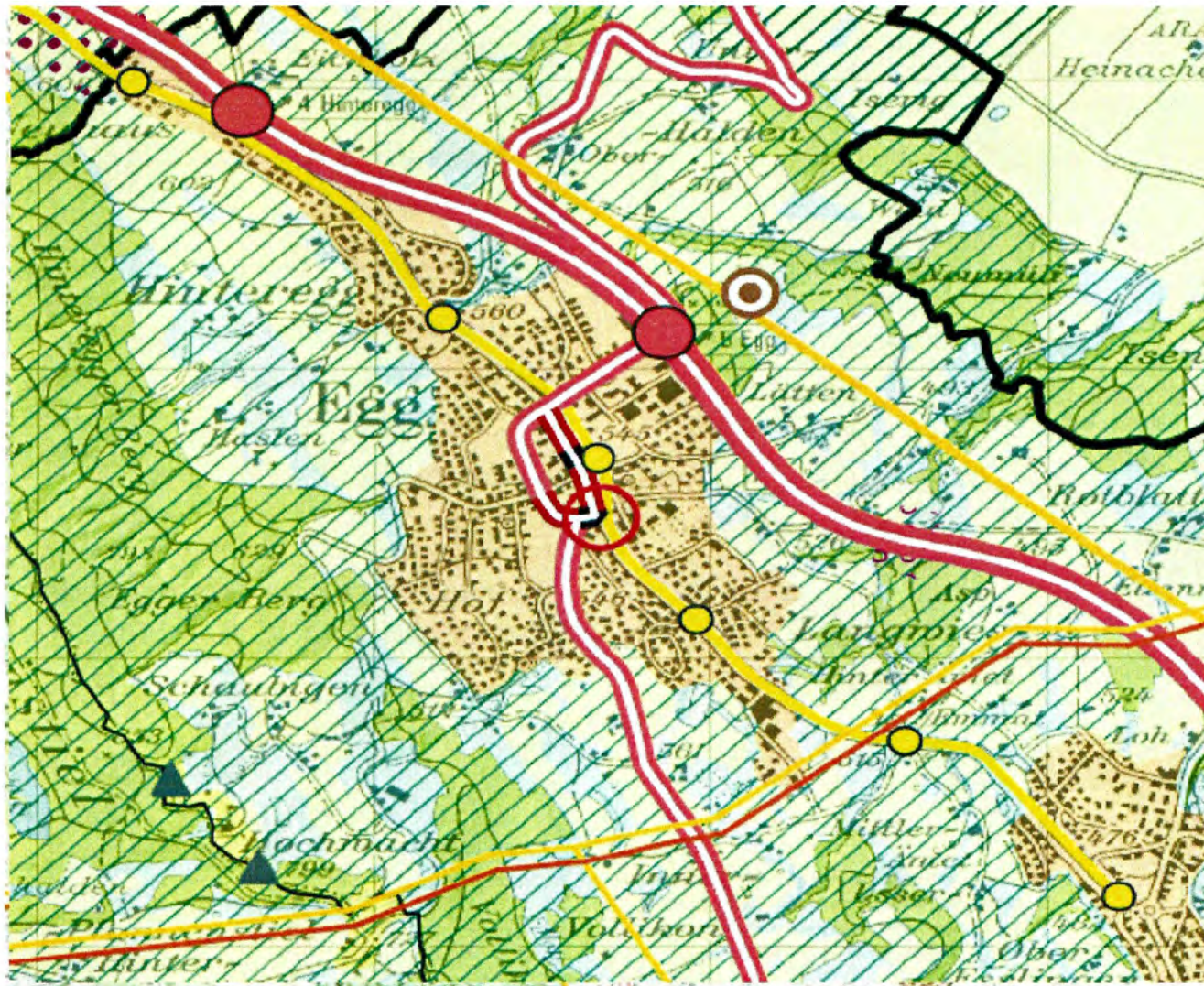
langfristig < 2025:

- Tunnel Rapperswil
- Stadt- und Seetunnel
- Oberlandautobahn
- Ausbau Nordumfahrung

Festsetzung der Gesamtüberprüfung Beschluss durch den Kantonsrat vom 18. 3. 2014

Genehmigung durch den Bund ca. Herbst 2014

## 1.2 Stand Richtplan 2014 – Gemeinde Egg



### Richtplan Verkehr 2014

Verkürzte Ortskernumfahrung

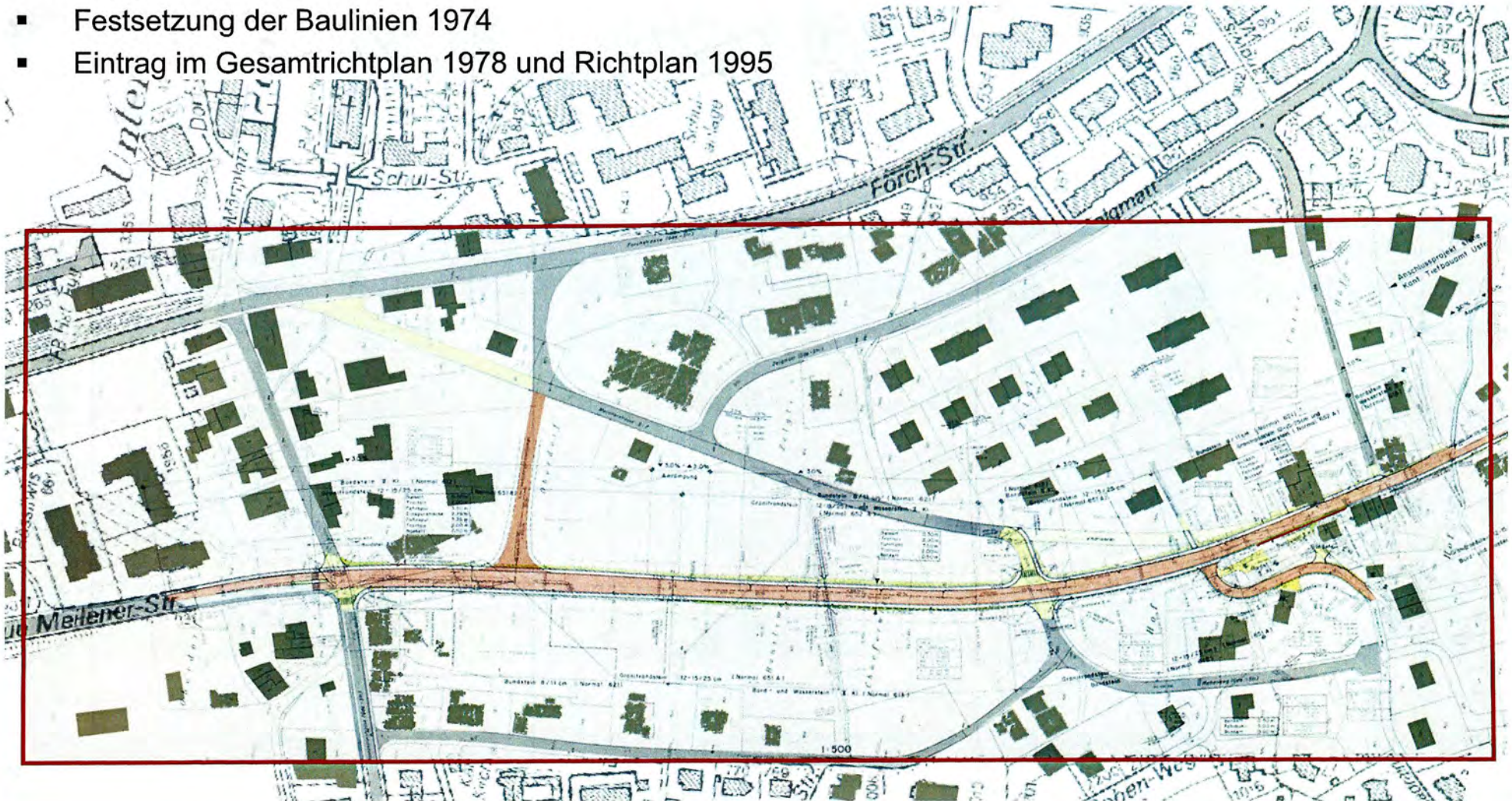
Legende:

bestehend		geplant		<b>Verkehr</b>
				Ausbau Hochleistungsstrasse
				Hauptverkehrsstrasse
				Abklassierung
				Hauptverkehrsstrasse
				Rückbau bei Ersatz
bestehend		geplant		<b>Versorgung</b>
				Höchstspannungsleitung

## 2.1 Strassenprojekt 1984

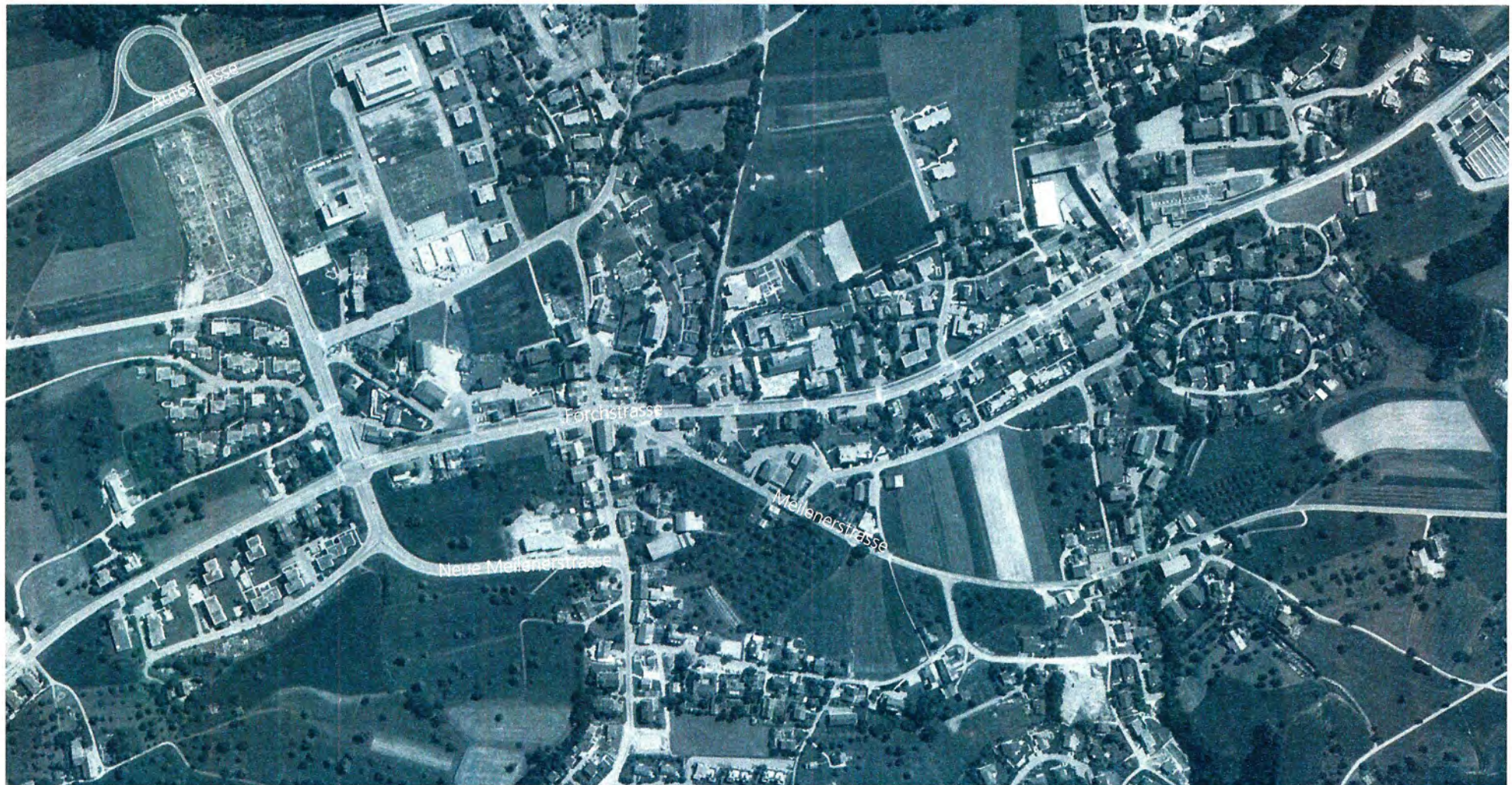
### Grundlagen

- Festsetzung der Baulinien 1974
- Eintrag im Gesamtrichtplan 1978 und Richtplan 1995



## 2.2 Bebauungsstand 1978

Flugaufnahme der Gemeinde Egg aus dem Jahre 1978 zum Zeitpunkt der Festlegung der Baulinien



## Ablauf

1. Stand Richtplan 2014
2. Ausgangslage / Vorgeschichte
3. **Verkehr durch Zentrum**
4. Ortskernumfahrung oberirdisch
5. Ortskernumfahrung überdeckt



### 3. Verkehr durch Zentrum

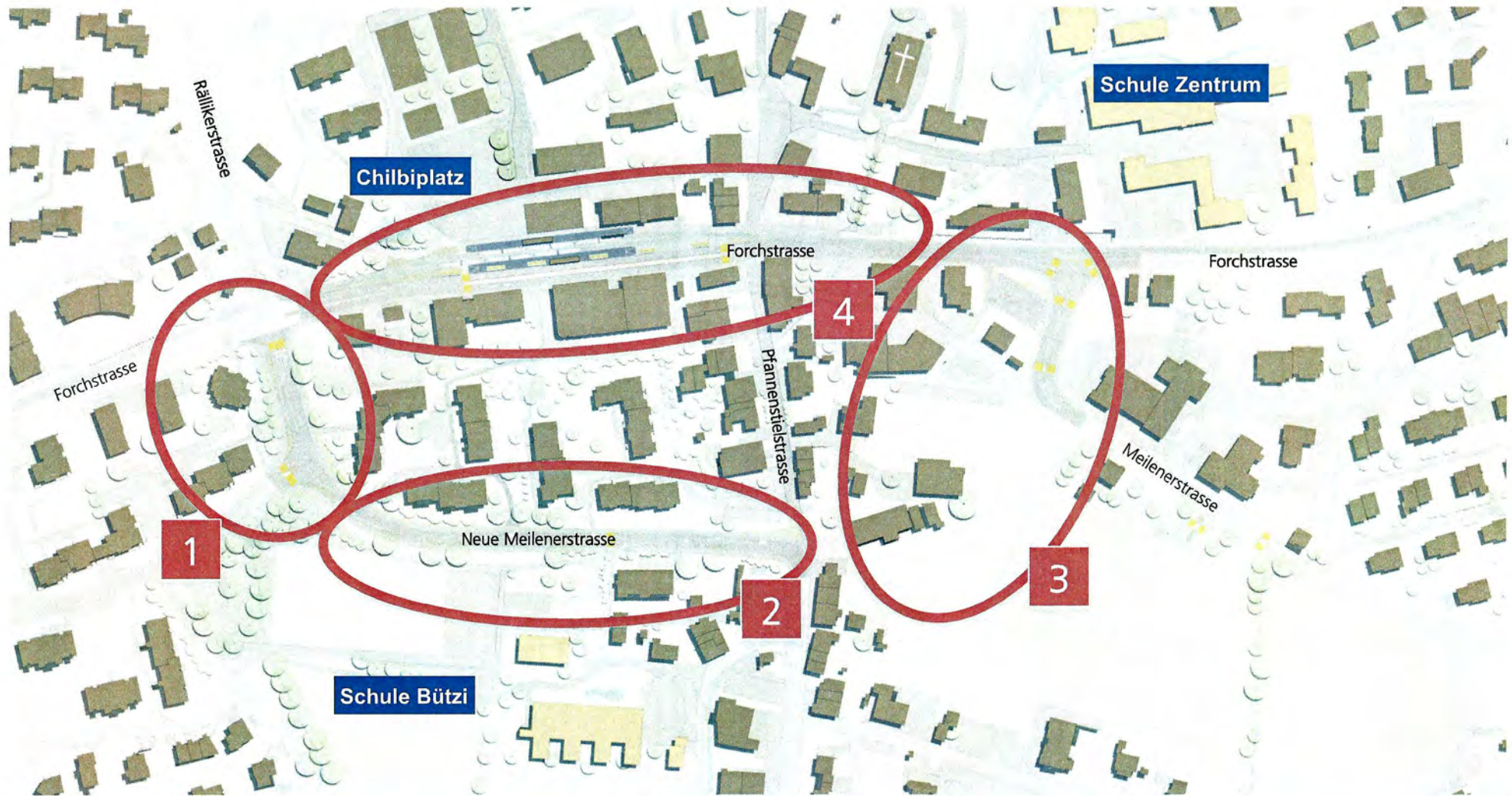
#### Übersicht





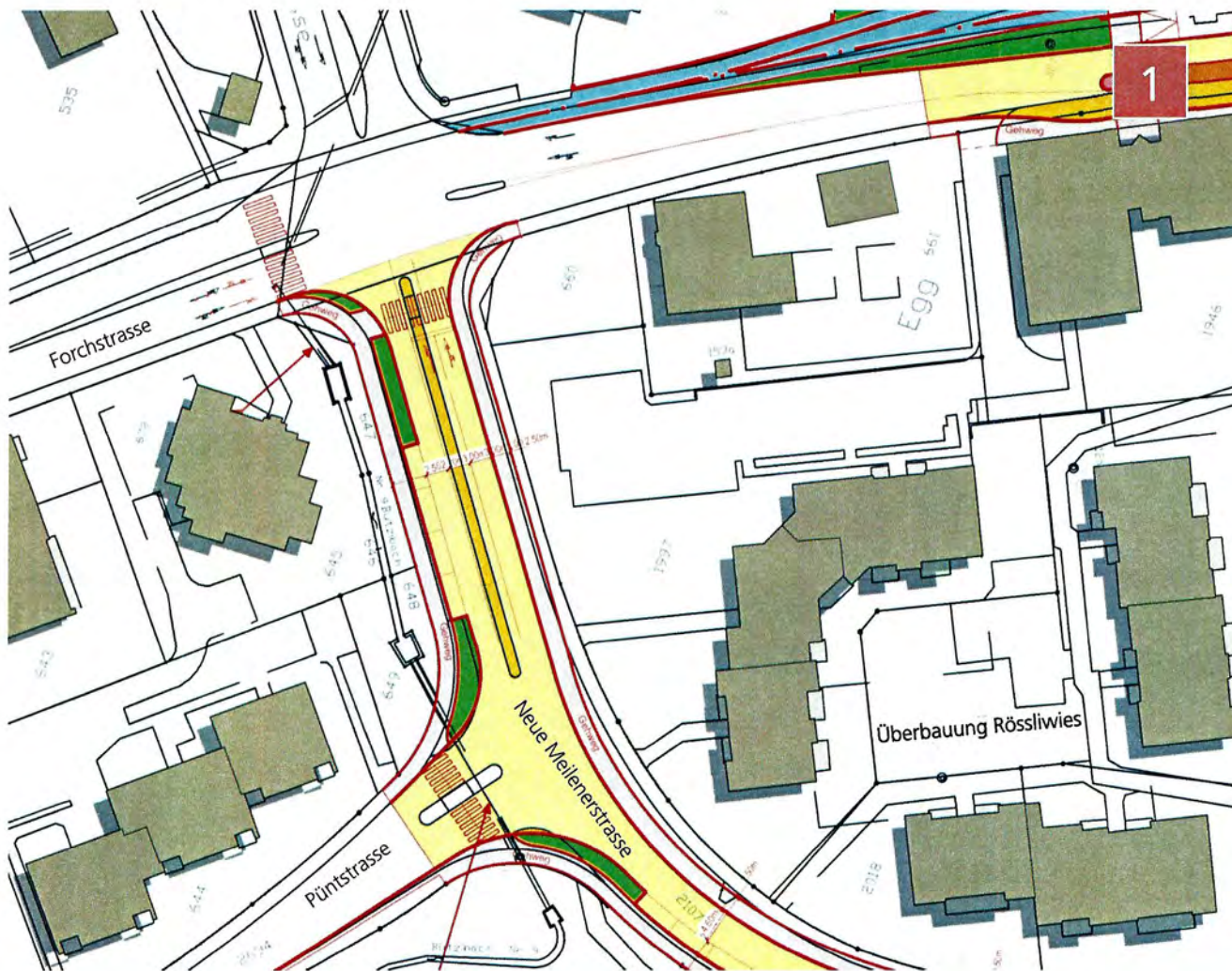
### 3. Verkehr durch Zentrum

#### Übersicht Teilbereiche



## 3. Verkehr durch Zentrum

### Teilbereich 1 | Püntstrasse Kreuzung | Technischer Plan



#### Neue Meilenerstrasse

- Reduktion Parkplätze im Bereich gegen Püntstrasse zugunsten Grünflächen.
- Strassenraum Neugestaltung im Bereich Kreuzung bis Püntstrasse. (Wegfall Mittelinsel, neue Grünfläche gegen Bützibach).
- Strassenraum Einengung ab Püntstrasse.

## 3. Verkehr durch Zentrum

### Teilbereich 1 | Püntstrasse Kreuzung

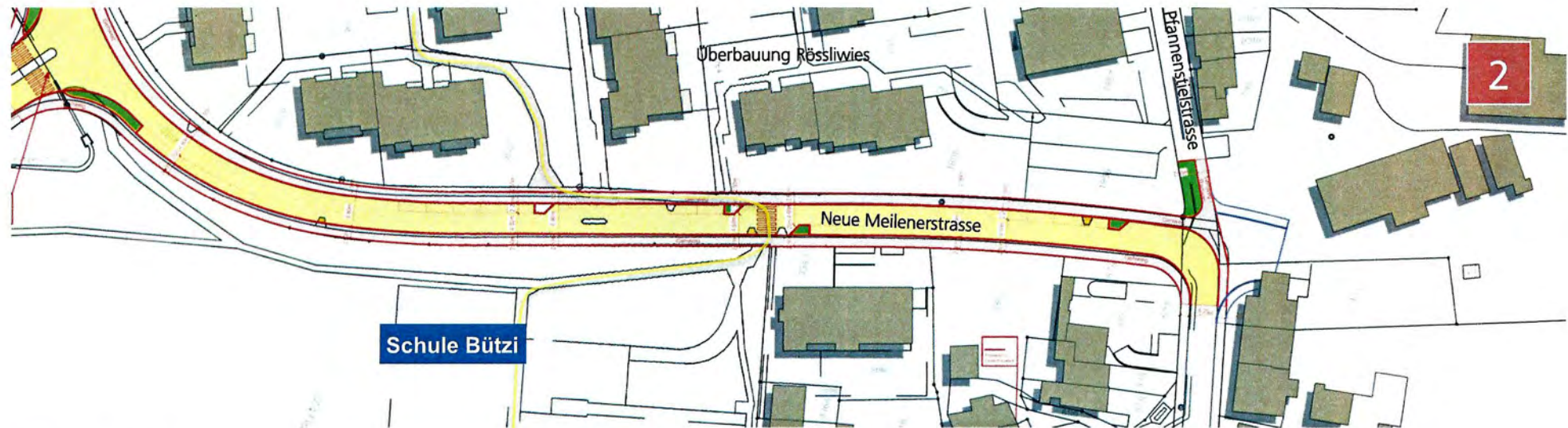


#### Neue Meilenerstrasse

- Reduktion Parkplätze im Bereich gegen Püntstrasse zugunsten Grünflächen.
- Im Bereich Kreuzung bis Püntstrasse. (Wegfall Mittelinsel, neue Grünfläche gegen Bützibach).
- Strassenraum Einengung ab Püntstrasse.

## 3. Verkehr durch Zentrum

### Teilbereich 2 | Neue Meilenerstrasse | Technischer Plan



#### Neue Meilenerstrasse

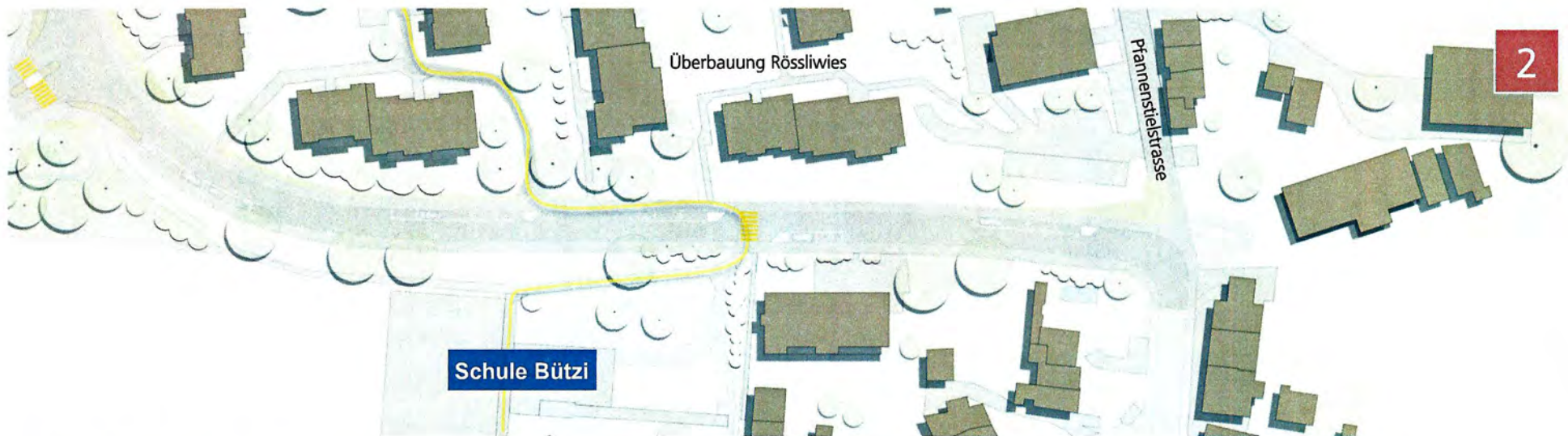
- Übergang zu Schulhaus wird mit neuer Markierung durch Einengung verbessert.
- Zusätzliche Parkierung und Grüninsel vor Parkplätzen
- Verbreiterung Trottoir im Bereich Fussweg zu Forchstrasse.

#### Pfannenstielstrasse

- Schliessung der „Unteren“ Pfannenstielstrasse für den Verkehr ab Forchstrasse.
- Grüninsel bei Anschluss Pfannenstielstrasse und Ausbau Gehweg.

### 3. Verkehr durch Zentrum

#### Teilbereich 2 | Neue Meilenerstrasse



#### Neue Meilenerstrasse

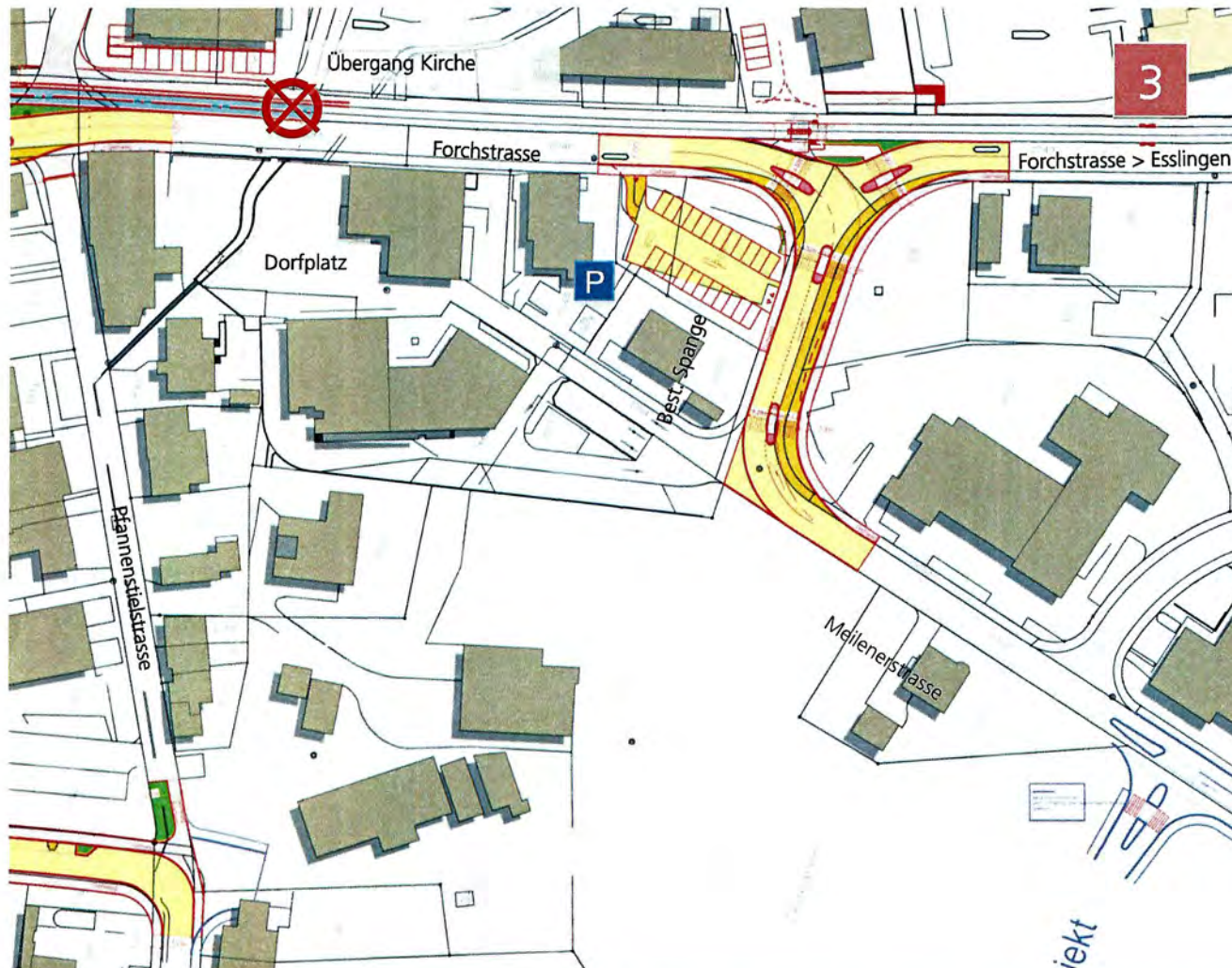
- Übergang zu Schulhaus wird mit neuer Markierung durch Einengung verbessert.
- Zusätzliche Parkierung und Grüninsel vor Parkplätzen
- Verbreiterung Trottoir im Bereich Fussweg zu Forchstrasse.

#### Pfannenstielstrasse

- Schliessung der „Unteren“ Pfannenstielstrasse für den Verkehr ab Forchstrasse.
- Grüninsel bei Anschluss Pfannenstielstrasse und Ausbau Gehweg.

## 3. Verkehr durch Zentrum

### Teilbereich 3 | Meilenerstrasse | Technischer Plan



#### Meilenerstrasse

- Mittelinseln bei Fussgängerübergängen.
- Verbreiterung Strassenraum zugunsten Linksabbieger zu Parkplatz und Dorfplatz.
- Einfahrt Parkplatz gegen Pfannenstiel verschieben und Anpassung Parkplatz.

#### Forchstrasse

- Umbau Bahnübergang Schule Zentrum.
- Mittelinseln bei Übergang Schule Zentrum und Verbreiterung Strassenraum für die Sanierung Radien.
- Mittelinseln bei Fussgängerübergängen.

## 3. Verkehr durch Zentrum

### Teilbereich 3 | Meilenerstrasse



#### Meilenerstrasse

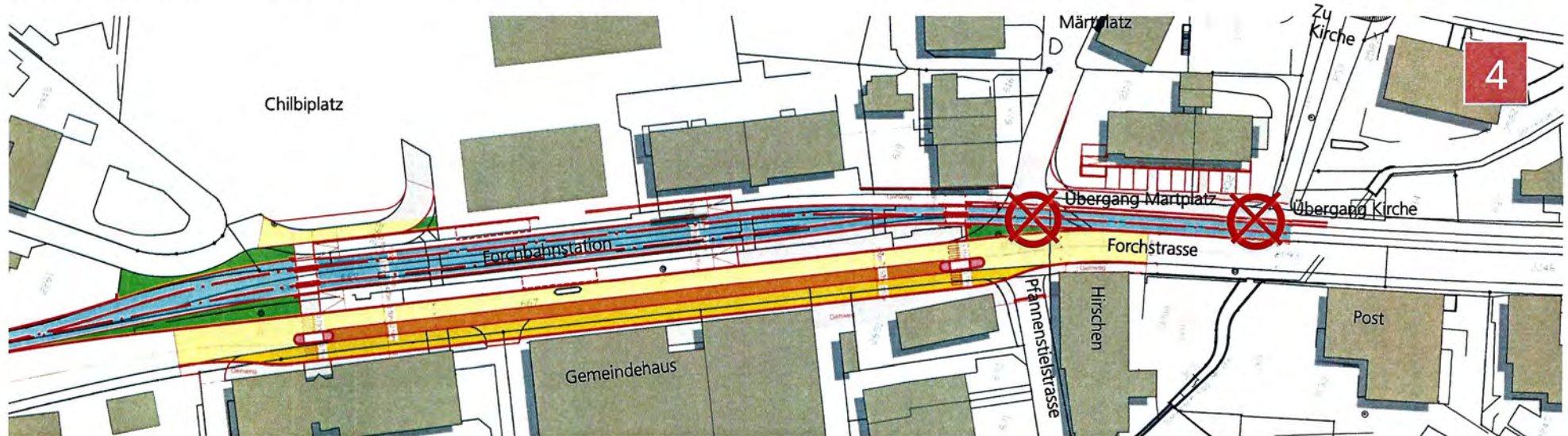
- Mittelinseln bei Fussgängerübergängen.
- Verbreiterung Strassenraum zugunsten Linksabbieger zu Parkplatz und Dorfplatz.
- Einfahrt Parkplatz gegen Pfannenstiel verschieben und Anpassung Parkplatz.

#### Forchstrasse

- Umbau Bahnübergang Schule Zentrum.
- Mittelinseln bei Übergang Schule Zentrum und Verbreiterung Strassenraum für die Sanierung Radien.
- Mittelinseln bei Fussgängerübergängen.

## 3. Verkehr durch Zentrum

### Teilbereich 4 | Forchstrasse | Technischer Plan



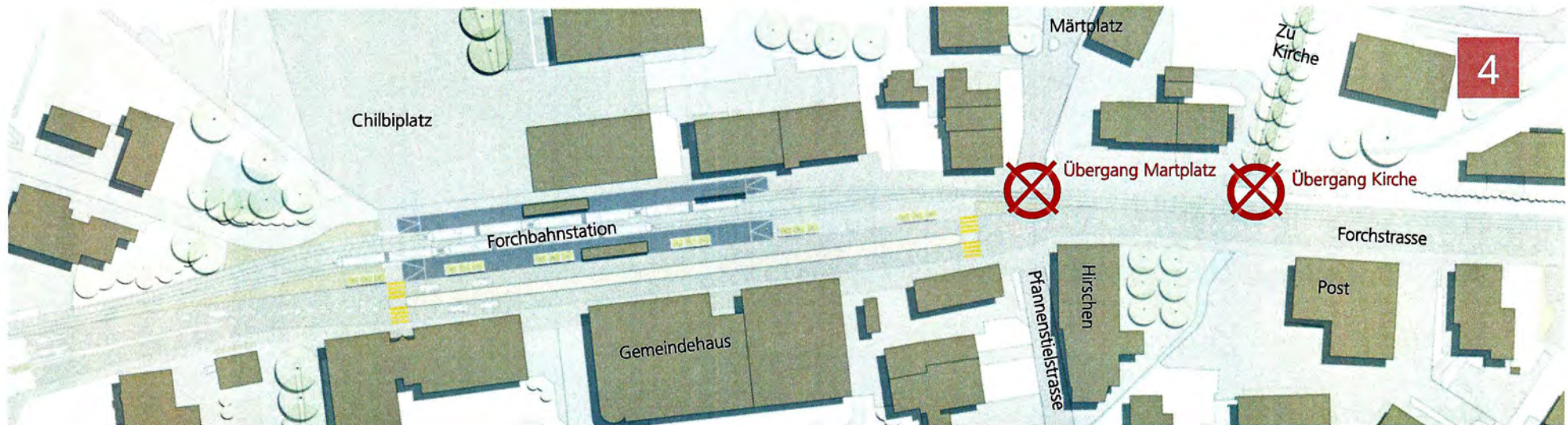
#### Forchstrasse

- Schliessung Übergang Märtpplatz und Kirche.
- Erschliessung Märtpplatz über Mönchaltorfer-/Dorfstrasse.
- Entfall Parkplätze (ZKB/Bühler).
- Fussgängerübergänge mit Mittelinsel bei Chilbiplatz und Haltestelle Egg Süd.
- Verschieben des Bahntrasses und Forchstrasse gegen Chilbiplatz.
- Erschliessung „Untere“ Pfannenstielstrasse über Forchstrasse.
- Anpassung Parkplätze vor Kirche.
- Umgestaltung Forchstrasse mit Mittelstreifen.



## 3. Verkehr durch Zentrum

### Teilbereich 4 | Forchstrasse



#### Forchstrasse

- Schliessung Übergang Märtplatz und Kirche.
- Erschliessung Märtplatz über Mönchaltorfer-/Dorfstrasse.
- Entfall Parkplätze (ZKB/Bühler).
- Fussgängerübergänge mit Mittelinsel bei Chilbiplatz und Haltestelle Egg Süd.
- Verschieben des Bahntrasses und Forchstrasse gegen Chilbiplatz.
- Erschliessung „Untere“ Pfannenstielstrasse über Forchstrasse.
- Anpassung Parkplätze vor Kirche.
- Umgestaltung Forchstrasse mit Mittelstreifen.

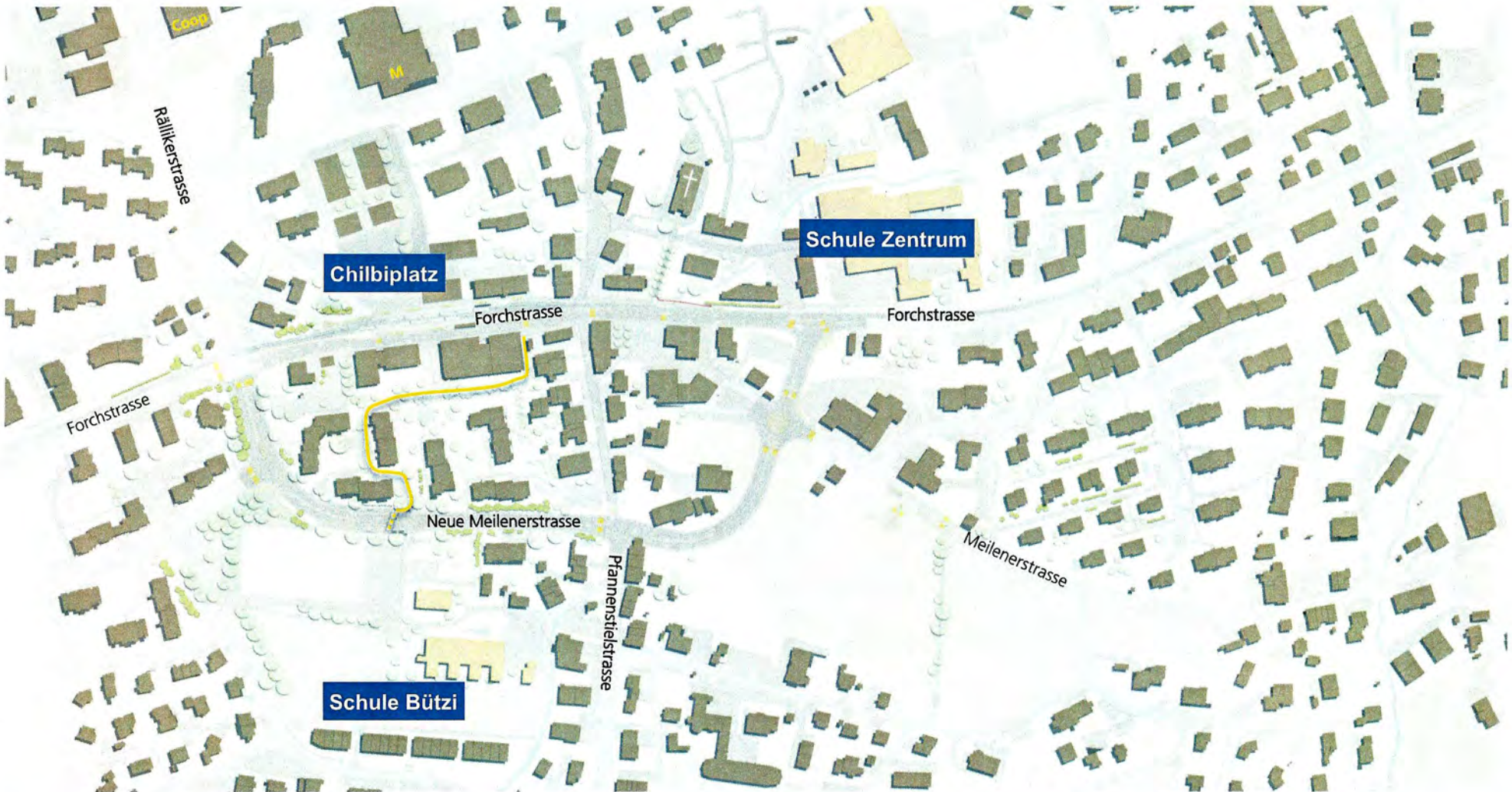
## Ablauf

1. Stand Richtplan 2014
2. Ausgangslage / Vorgeschichte
3. Verkehr durch Zentrum
4. Ortskernumfahrung oberirdisch
5. Ortskernumfahrung überdeckt



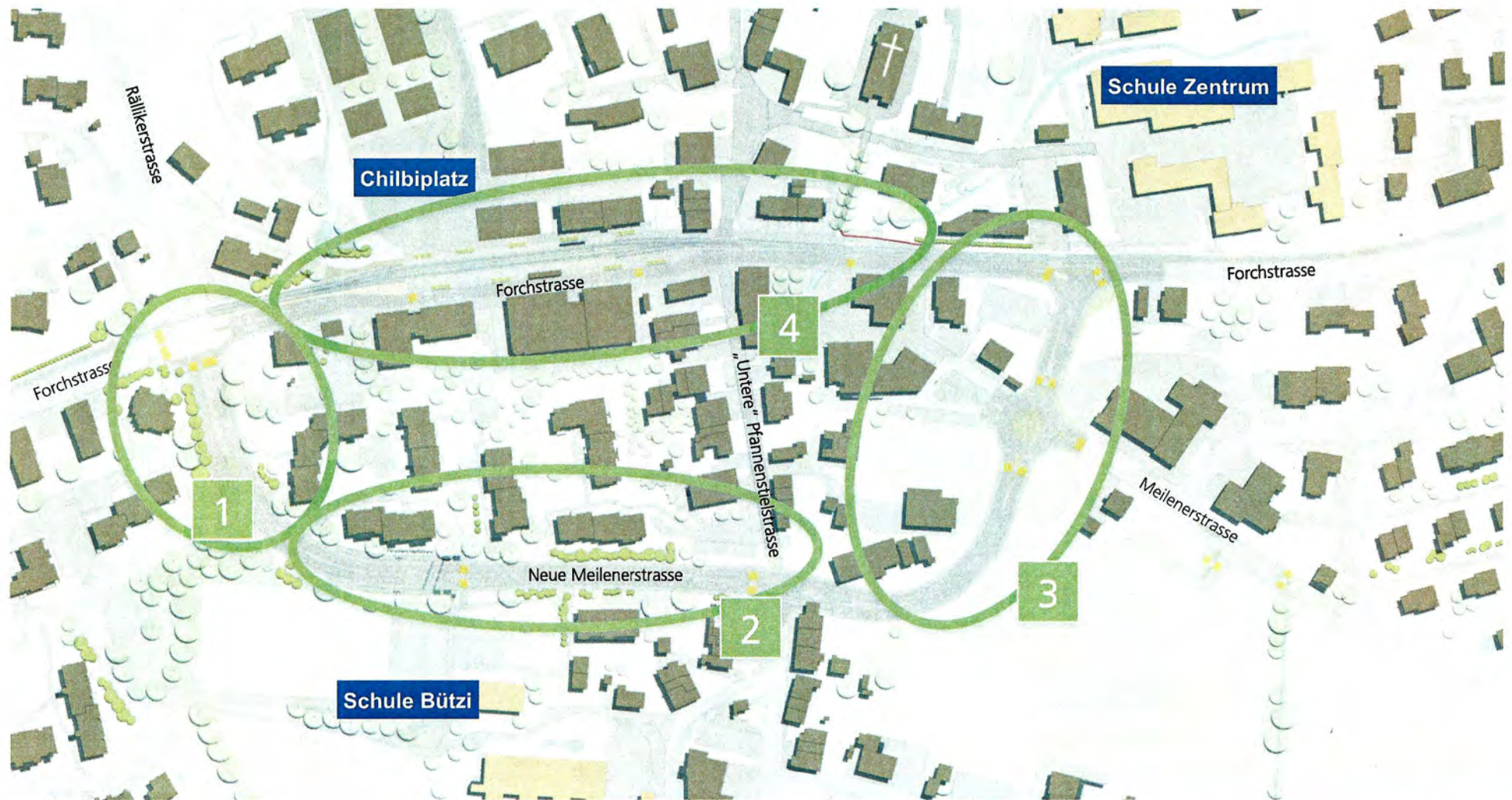
## 4. Ortskernumfahrung oberirdisch

### Übersicht



## 4. Ortskernumfahrung oberirdisch

### Übersicht Teilbereiche



## 4. Ortskernumfahrung oberirdisch

### Teilbereich 1 | Püntstrasse - Kreuzung | Technischer Plan



#### Neue Meilenerstrasse

- Wegfall Parkplätze auf der neuen Meilenerstrasse.
- Verschieben Mittelinsel im Kreuzungsbereich.
- Beidseitige Velospur auf der Neuen Meilenerstrasse.

#### Püntstrasse

- Anpassung Einmündung Püntstrasse.
- Einspurstrecke zu Püntstrasse (Linksabbieger).

## 4. Ortskernumfahrung oberirdisch

### Teilbereich 1 | Püntstrasse - Kreuzung



#### Neue Meilenerstrasse

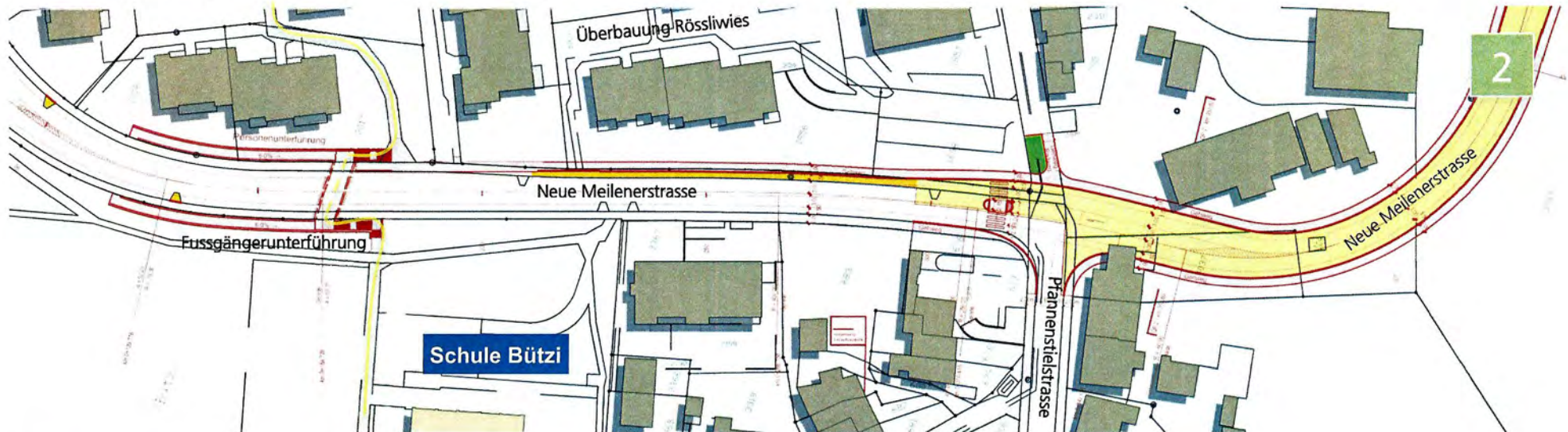
- Wegfall Parkplätze auf der neuen Meilenerstrasse.
- Verschieben Mittelinsel im Kreuzungsbereich.
- Beidseitige Velospur auf der Neuen Meilenerstrasse.

#### Püntstrasse

- Anpassung Einmündung Püntstrasse.
- Einspurstrecke zu Püntstrasse (Linksabbieger).

## 4. Ortskernumfahrung oberirdisch

### Teilbereich 2 | Neue Meilenerstrasse | Technischer Plan

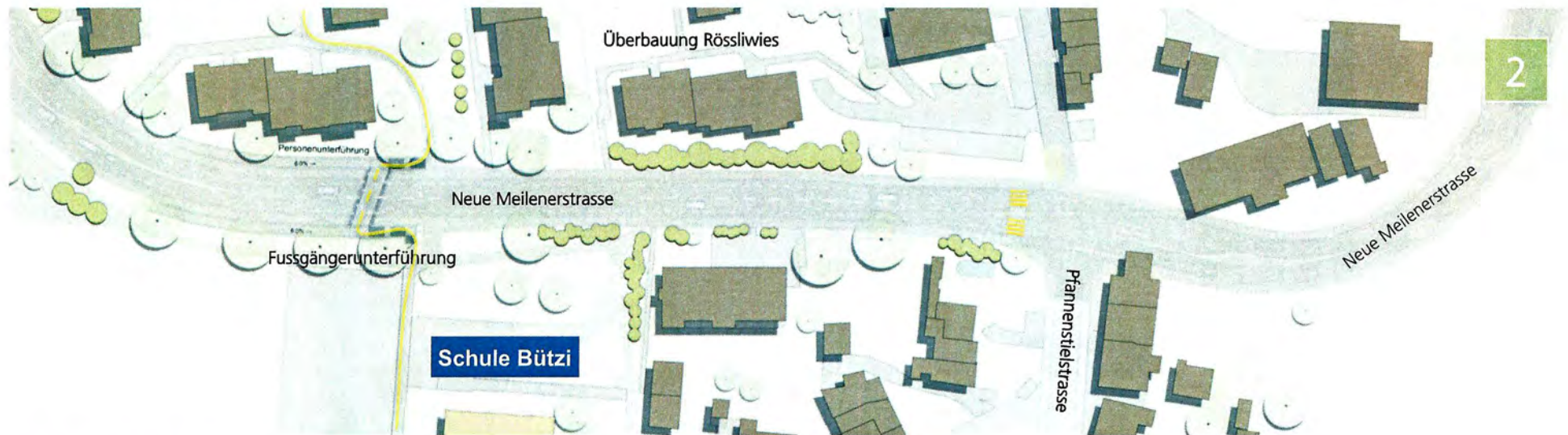


#### Neue Meilenerstrasse

- Unterführung zu Schule Bützi Verbindung Forchstrasse/Schule Bützi.
- Aufhebung der Parkplätze.
- Beidseitige Velospur auf der neuen Meilenerstrasse.
- Erweiterung Strassenraum zugunsten Velospur.
- Fussgängerübergang mit Mittelinsel.
- Einspurstrecke zur Pfannenstielstrasse.
- Schliessung Zufahrt zur „Unteren“ Pfannenstielstrasse.

## 4. Ortskernumfahrung oberirdisch

### Teilbereich 2 | Neue Meilenerstrasse



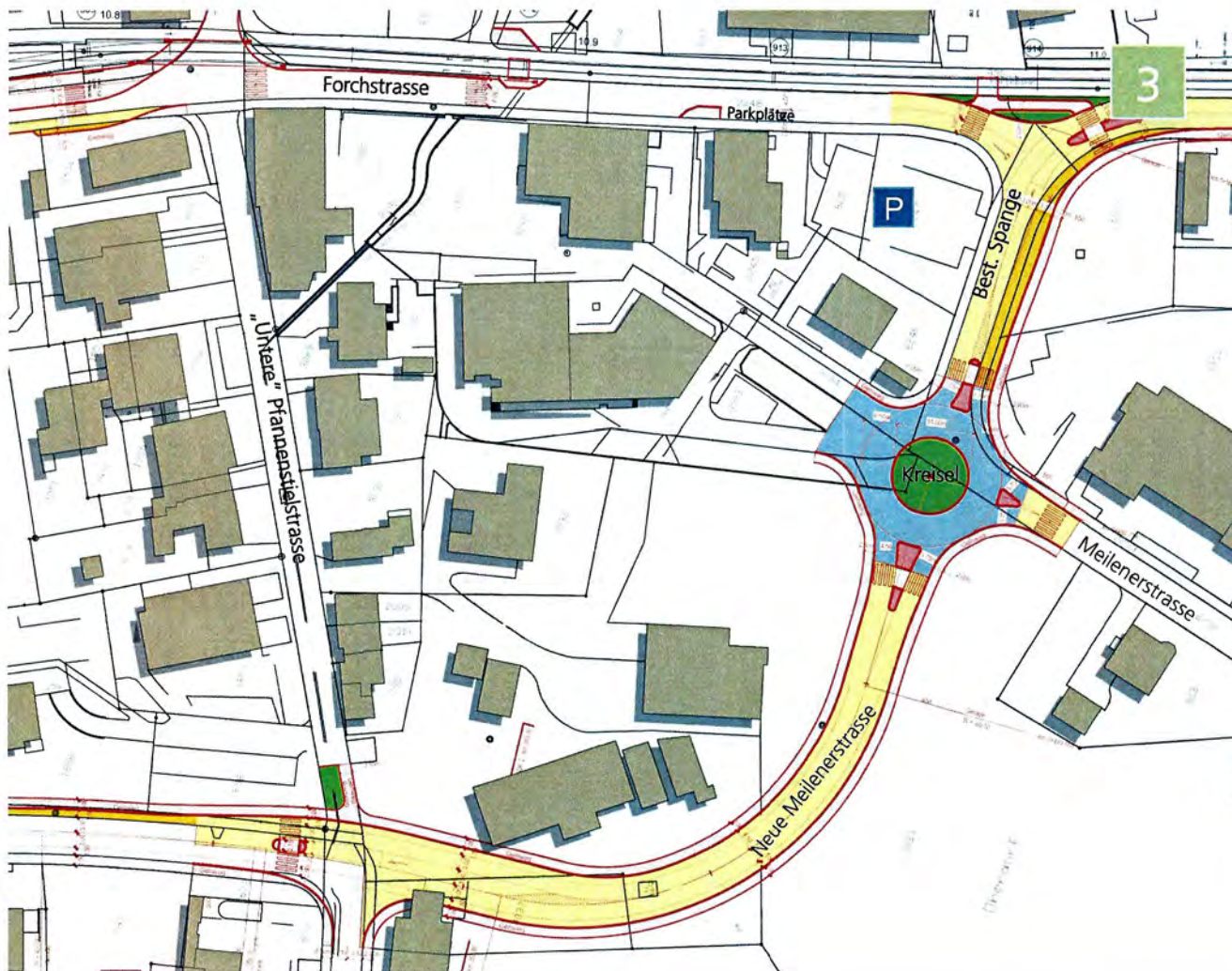
#### Neue Meilenerstrasse

- Unterführung zu Schule Bützi Verbindung Forchstrasse/Schule Bützi.
- Aufhebung der Parkplätze.
- Beidseitige Velospur auf der neuen Meilenerstrasse.
- Erweiterung Strassenraum zugunsten Velospur.
- Fussgängerübergang mit Mittelinsel.
- Einspurstrecke zur Pfannenstielstrasse.
- Schliessung Zufahrt zur „Unteren“ Pfannenstielstrasse.



## 4. Ortskernumfahrung oberirdisch

### Teilbereich 3 | Meilenerstrasse | Technischer Plan



#### Neue Meilenerstrasse

- Kreisel bei Anschluss Meilenerstrasse.
- Fussgängerübergang mit Mittelinsel bei Neuer Meilenerstrasse.
- Ausbau Strassenraum bei Meilener-Forchstrasse.
- Fussgängerübergänge mit Mittelinseln bei Anschluss Neue Meilener- und Forchstrasse.
- Fussgängerübergang bei Meilenerstrasse.

#### Forchstrasse

- Einspurstrecke bei Forchstrasse.

## 4. Ortskernumfahrung oberirdisch

### Teilbereich 3 | Meilenerstrasse



#### Neue Meilenerstrasse

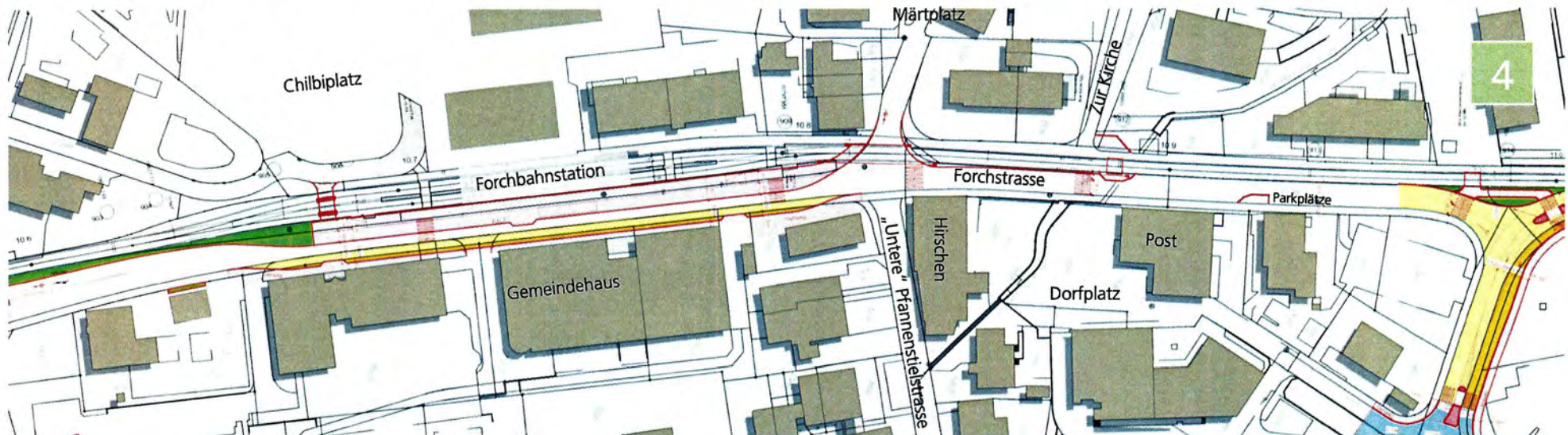
- Kreisel bei Anschluss Meilenerstrasse.
- Fussgängerübergang mit Mittelinsel bei Neuer Meilenerstrasse.
- Ausbau Strassenraum bei Meilener-Forchstrasse.
- Fussgängerübergänge mit Mittelinseln bei Anschluss Neue Meilener- und Forchstrasse.
- Fussgängerübergang bei Meilenerstrasse.

#### Forchstrasse

- Einspurstrecke bei Forchstrasse.

## 4. Ortskernumfahrung oberirdisch

### Teilbereich 4 | Forchstrasse | Technischer Plan

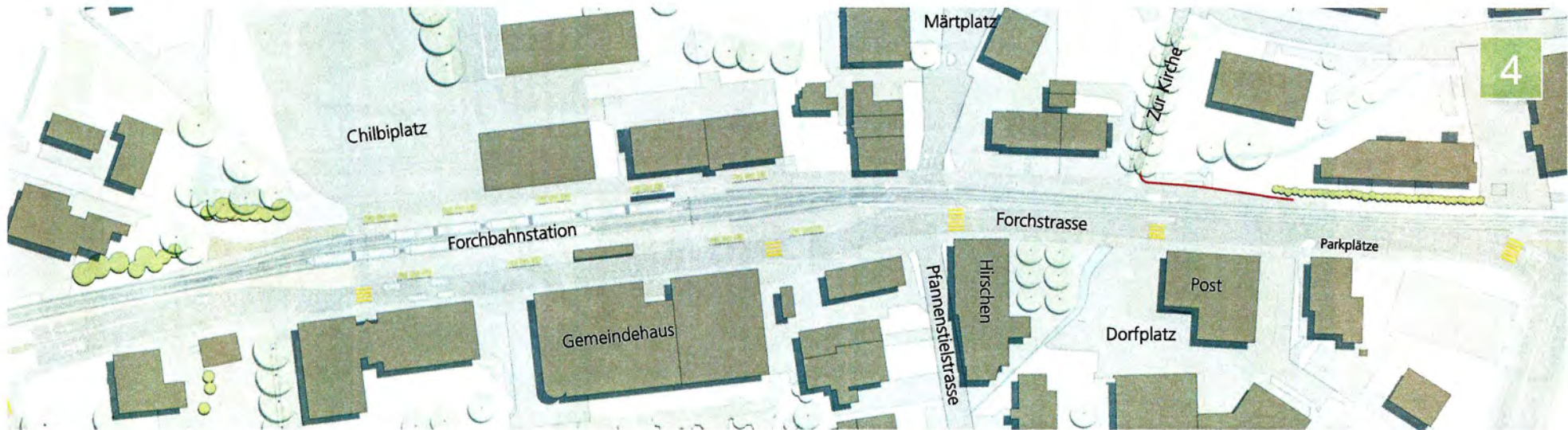


#### Forchstrasse

- Abklassierung zur Gemeindestrasse (Erhöhung des Planungsspielraums)
- Umgestaltung der Forchstrasse zur „Erschliessungstrasse Zentrum“.
- Erhalt der Bahnübergänge Märtplatz und Kirche.
- Verschieben der Forchstrasse gegen das Gemeindefhaus.
- Temporeduktion (Tempo 30) auf der Forchstrasse.
- Parkierungsmöglichkeiten im Strassenbereich.
- Reduktion Strassenraum zugunsten Fussgänger.
- Erschliessung „Untere“ Pfannenstielstrasse über Forchstrasse.

## 4. Ortskernumfahrung oberirdisch

### Teilbereich 4 | Forchstrasse



#### Forchstrasse

- Abklassierung zur Gemeindestrasse (Erhöhung des Planungsspielraums)
- Umgestaltung der Forchstrasse zur „Erschliessungstrasse Zentrum“.
- Erhalt der Bahnübergänge Märtplatz und Kirche.
- Verschieben der Forchstrasse gegen das Gemeindehaus.
- Temporeduktion (Tempo 30) auf der Forchstrasse.
- Parkierungsmöglichkeiten im Strassenbereich.
- Reduktion Strassenraum zugunsten Fussgänger.
- Erschliessung „Untere“ Pfannenstielstrasse über Forchstrasse.

## Ablauf

1. Stand Richtplan 2014
2. Ausgangslage / Vorgeschichte
3. Verkehr durch Zentrum
4. Ortskernumfahrung oberirdisch
5. Ortskernumfahrung überdeckt



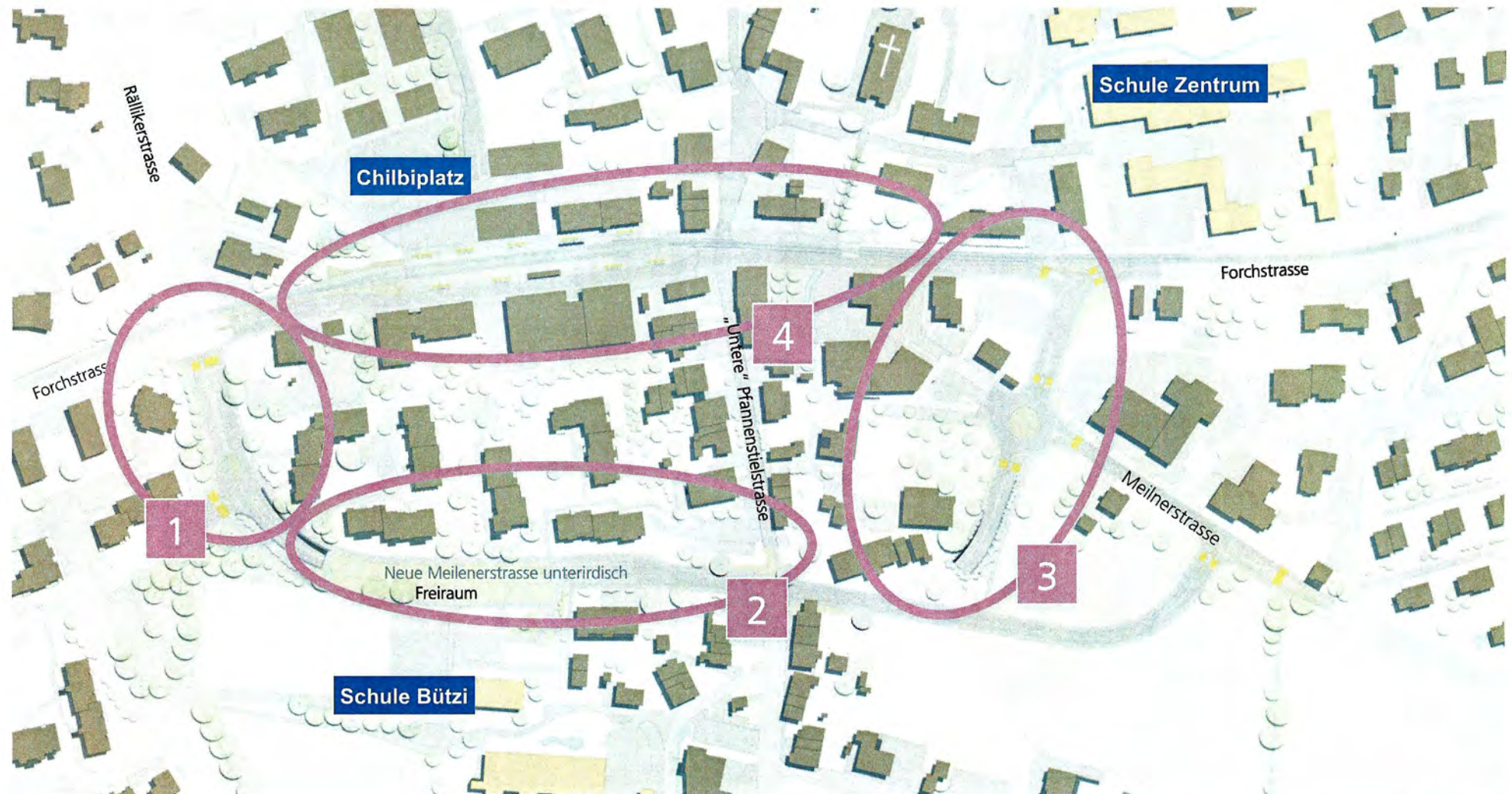
## 5. Ortskernumfahrung überdeckt

### Übersicht



## 5. Ortskernumfahrung überdeckt

### Übersicht Teilbereiche



## 5. Ortskernumfahrung überdeckt

### Teilbereich 1 | Püntstrasse - Kreuzung | Technischer Plan



#### Neue Meilenerstrasse

- Wegfall Parkplätze auf der neuen Meilenerstrasse.
- Verschieben Mittelinsel im Kreuzungsbereich.
- Beidseitige Velospur auf der neuen Meilenerstrasse.
- Rampe nach Einmündung Püntstrasse.

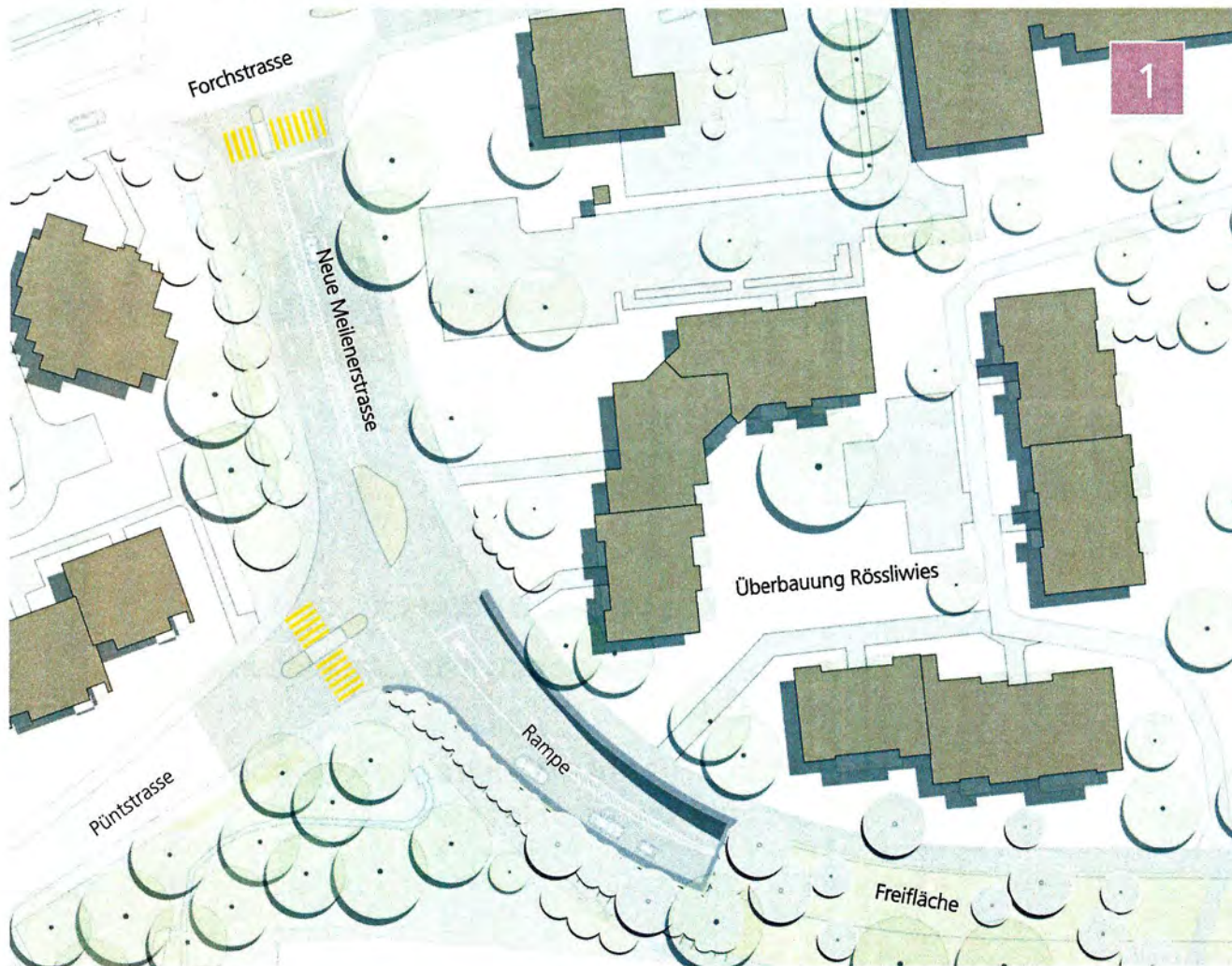
#### Püntstrasse

- Anpassung Einmündung Püntstrasse.
- Einspurstrecke zu Püntstrasse (Linksabbieger)



## 5. Ortskernumfahrung überdeckt

### Teilbereich 1 | Püntstrasse - Kreuzung



#### Neue Meilenerstrasse

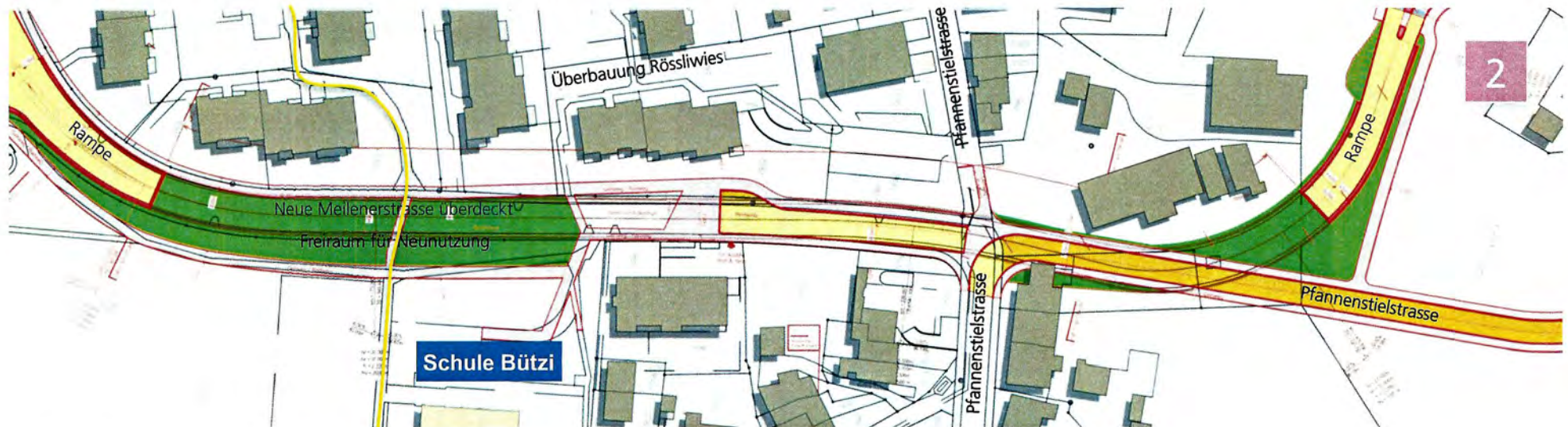
- Wegfall Parkplätze auf der neuen Meilenerstrasse.
- Verschieben Mittelinsel im Kreuzungsbereich.
- Beidseitige Velospur auf der neuen Meilenerstrasse.
- Rampe nach Einmündung Püntstrasse.

#### Püntstrasse

- Anpassung Einmündung Püntstrasse.
- Einspurstrecke zu Püntstrasse (Linksabbieger)

## 5. Ortskernumfahrung überdeckt

### Teilbereich 2 | Neue Meilenerstrasse | Technischer Plan

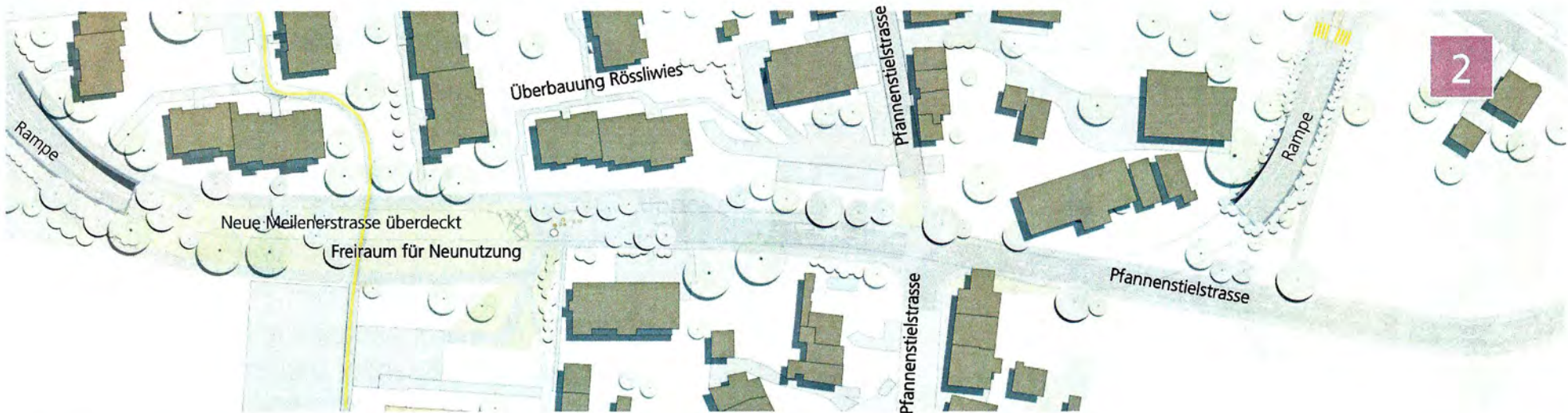


#### Neue Meilenerstrasse

- Unterirdische Strassenführung der Neuen Meilenerstrasse.
- Schaffung von Freiraum über der Neuen Meilenerstrasse.
- Ungehinderte Fussgängerverbindungen.
- Gesicherte Veloverbindungen.
- Anschluss Pfannenstielstrasse Meilenerstrasse oberirdisch.
- „Untere“ Pfannenstielstrasse wird über Forchstrasse erschlossen.

## 5. Ortskernumfahrung überdeckt

### Teilbereich 2 | Neue Meilenerstrasse

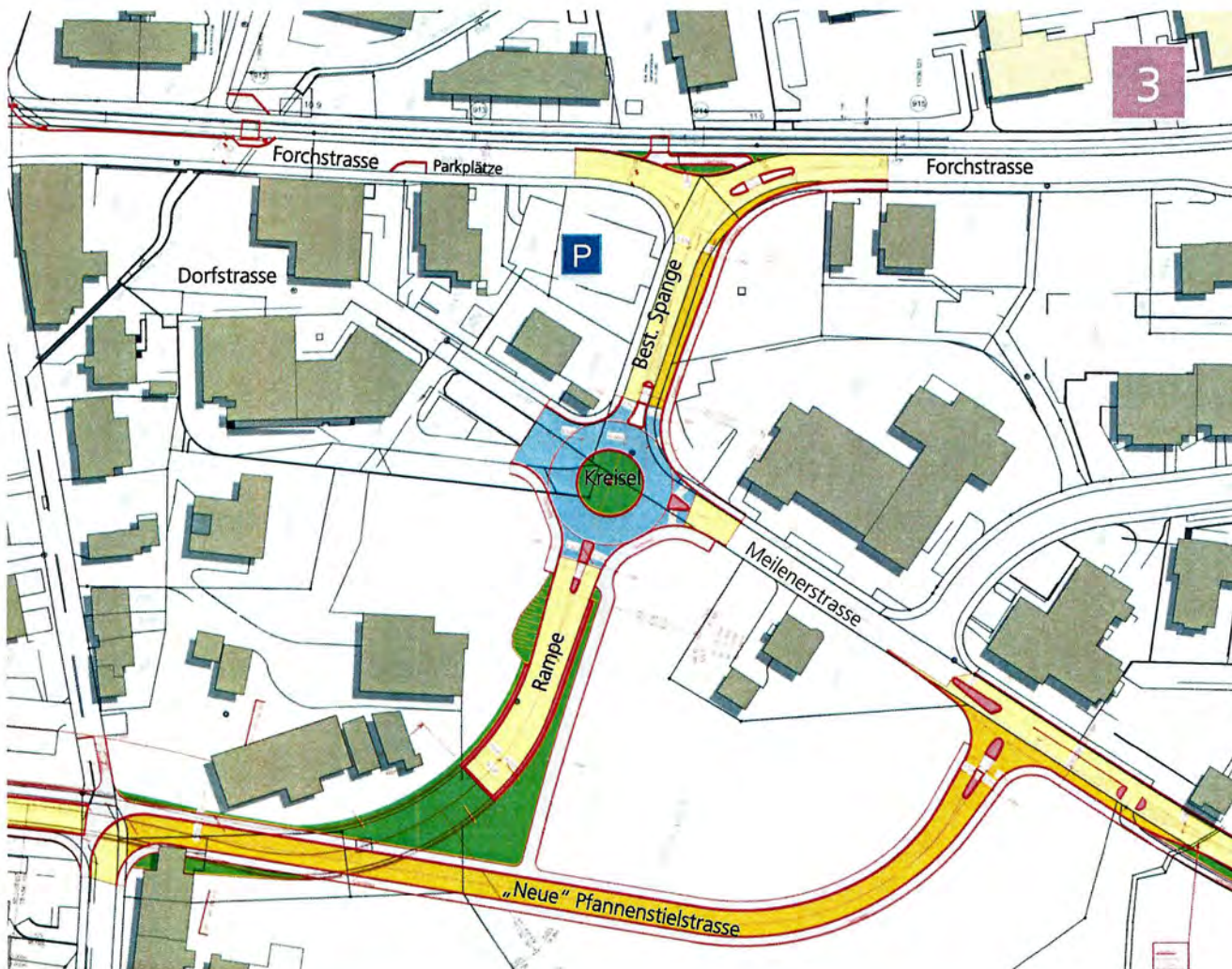


#### Neue Meilenerstrasse

- Unterirdische Strassenführung der Neuen Meilenerstrasse.
- Schaffung von Freiraum über der Neuen Meilenerstrasse.
- Ungehinderte Fussgängerverbindungen.
- Gesicherte Veloverbindungen.
- Anschluss Pfannenstielstrasse Meilenerstrasse oberirdisch.
- „Untere“ Pfannenstielstrasse wird über Forchstrasse erschlossen.

## 5. Ortskernumfahrung überdeckt

### Teilbereich 3 | Meilenerstrasse



#### Meilenerstrasse

- Kreisel bei Anschluss an Meilenerstrasse
- Fussgängerübergänge mit Mittelinseln.
- Fussgänger- und Veloverbindungen oberirdisch.
- Anpassung der bestehenden „Spange“ und Erweiterung für Mittelinseln und Linksabbiegespur.
- Anschluss Pfannenstielstrasse an Meilenerstrasse und gleichzeitiger Anschluss für Quartierschliessung Oberdorf.
- Erweiterung Meilenerstrasse.

## 5. Ortskernumfahrung überdeckt

### Teilbereich 3 | Meilenerstrasse

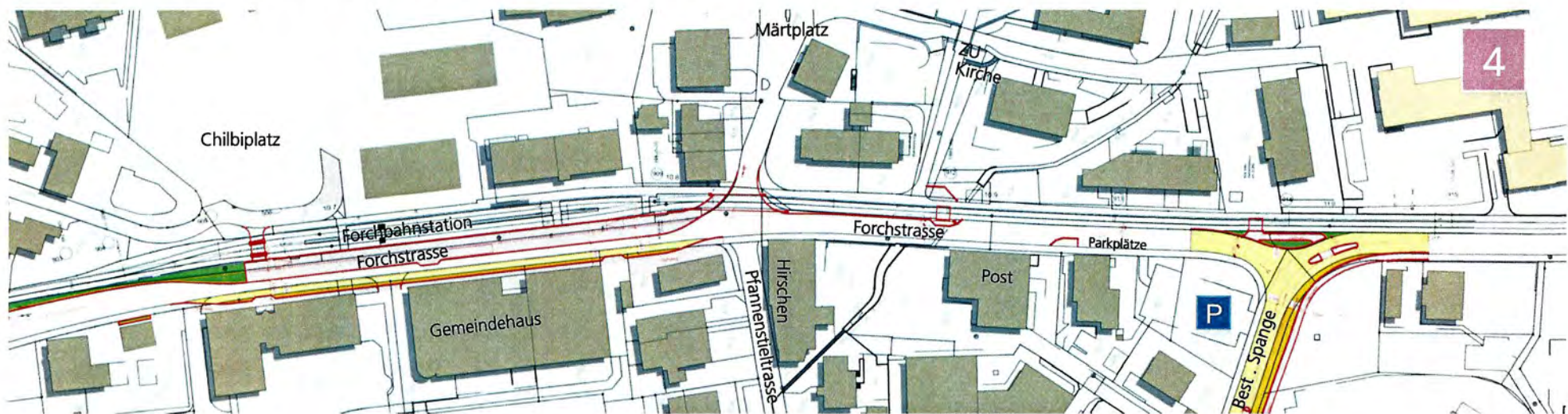


#### Meilenerstrasse

- Kreisel bei Anschluss an Meilenerstrasse
- Fussgängerübergänge mit Mittelinseln.
- Fussgänger- und Veloverbindungen oberirdisch.
- Anpassung der bestehenden „Spange“ und Erweiterung für Mittelinseln und Linksabbiegespur.
- Anschluss Pfannenstielstrasse an Meilenerstrasse und gleichzeitiger Anschluss für Quartierserschliessung Oberdorf.
- Erweiterung Meilenerstrasse.

## 5. Ortskernumfahrung überdeckt

### Teilbereich 4 | Forchstrasse | Technischer Plan

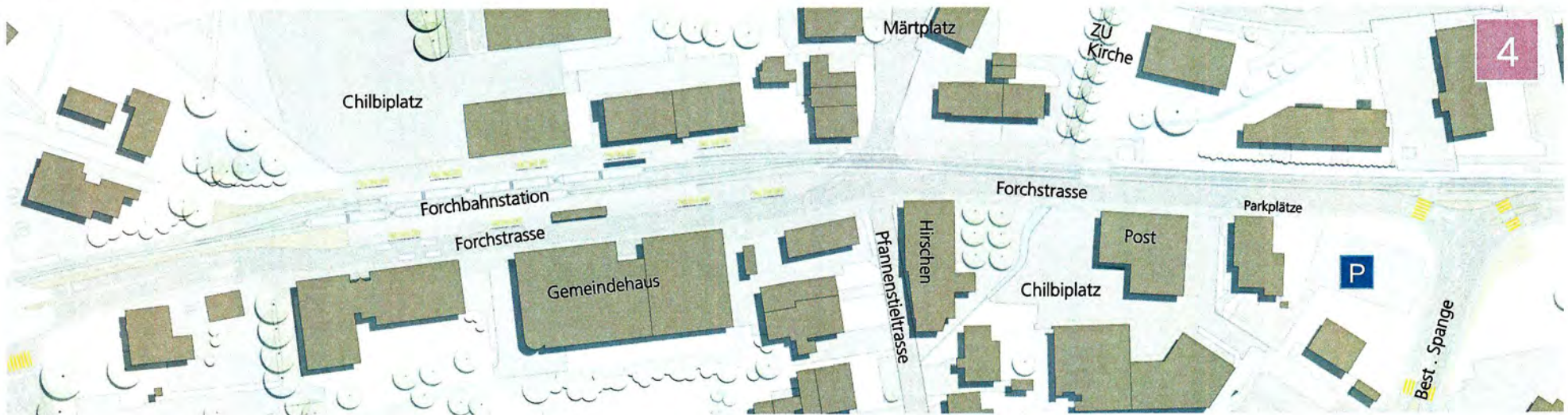


#### Forchstrasse

- Abklassierung zur Gemeindestrasse (Erhöhung des Planungsspielraums).
- Umgestaltung der Forchstrasse zur „Erschliessungstrasse Zentrum“.
- Erhalt der Bahnübergänge Märtplatz und Kirche.
- Verschieben der Forchstrasse gegen das Gemeindehaus.
- Temporeduktion auf der Forchstrasse.
- Parkiermöglichkeiten im Strassen
- Reduktion Strassenraum zugunsten Fussgänger.
- Erschliessung „Untere“ Pfannenstielstrasse über Forchstrasse.

## 5. Ortskernumfahrung überdeckt

### Teilbereich 4 | Forchstrasse



### Forchstrasse

- Abklassierung zur Gemeindestrasse (Erhöhung des Planungsspielraums).
- Umgestaltung der Forchstrasse zur „Erschliessungstrasse Zentrum“.
- Erhalt der Bahnübergänge Märtplatz und Kirche.
- Verschieben der Forchstrasse gegen das Gemeindehaus.
- Temporeduktion auf der Forchstrasse.
- Parkiermöglichkeiten im Strassen
- Reduktion Strassenraum zugunsten Fussgänger.
- Erschliessung „Untere“ Pfannenstielstrasse über Forchstrasse.